



Comune di Milano
A. PIAN. PROGR.
A. PIANIFICAZIONE E
PG 0198426 / 2019
Del 06/05/2019 10:44:44
ORIGINALE
A: A. PIAN. PROGR. MOB.-SEGR.
DIR

Comune di Milano
A. PIAN. PROGR.
A. PIANIFICAZIONE E
PG 0198426 / 2019
Del 06/05/2019 10:44:44
Rep. ORZG1 0000736 / 2019
Del 06/05/2019 10:44:44

Milano, 06.05.2019

OGGETTO: Misure viabilistiche in occasione della 92° adunata nazionale degli Alpini che si svolgerà dal 10 al 12 maggio 2019. Aree di sosta bus Gran Turismo.

IL SINDACO

Visti gli articoli 6 e 7 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche, nonché le norme del relativo regolamento D.P.R. 16 dicembre 1992 no 495;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 258 del 16 febbraio 2018, con la quale è stata approvata la partecipazione dell'Amministrazione Comunale al Comitato Organizzatore della 92^a Adunata Nazionale Alpini Milano 2019 – per le celebrazioni del Centenario di fondazione dell'Associazione Nazionale Alpini, previste nei giorni 10, 11 e 12 maggio 2019 e la relativa adesione al Comitato medesimo;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 1761 del 12 ottobre 2018, con la quale sono state approvate le linee di indirizzo per la stipulazione di una convenzione tra il Comune di Milano e il Comitato Organizzatore Adunata Alpini Milano 2019 finalizzata a disciplinare lo svolgimento della 92^a Adunata Nazionale degli Alpini che si terrà nel territorio cittadino nei giorni 10, 11 e 12 maggio 2019;

Vista la deliberazione di G.C. n. 530 del 1 aprile 2019, con la quale sono state disposte alcune linee di indirizzo in merito alla viabilità e al trasporto pubblico locale nei giorni dell'Adunata, in quanto trattandosi di una manifestazione che richiamerà nella Città di Milano un importante afflusso di partecipanti da tutto il territorio nazionale, che si aggiungeranno ai numerosi turisti già presenti, l'evento riveste carattere eccezionale in particolar modo nella giornata del 12 maggio 2019 in occasione dello sfilamento delle rappresentanze e delle sezioni dai Bastioni di Porta Venezia fino a Piazza del Duomo;

Tenuto conto che si ritiene opportuno attuare misure viabilistiche che consentano una corretta regolamentazione della rete stradale all'interno della Cerchia dei Bastioni, e nelle vie limitrofe alla Cerchia dei Bastioni appositamente individuate per il raggruppamento delle persone propedeutico al corretto funzionamento della sfilata (ammassamento) e delle altre manifestazioni correlate, al fine di evitare situazioni di congestione veicolare dovuta alla quantità di spettatori e partecipanti alla sfilata richiamati da tale evento di cui una quota parte significativa utilizza i veicoli a motore per avvicinarsi al luogo dello sfilamento;



Atti del Comune

Considerato che, in sintonia con le politiche di mobilità sostenibile promosse dall'Amministrazione Comunale, si ritiene necessario sostenere opportune azioni finalizzate a una migliore accessibilità e fruibilità delle vie individuate durante il periodo dello sfilamento, nell'ottica della riduzione della pressione veicolare e della conseguente instaurazione di condizioni di pedonalità privilegiata;

Considerato che un elevato numero di partecipanti raggiungerà Milano con Bus Gran Turismo si rende necessario individuare località idonee per far sostare gli autobus per l'intera durata della manifestazione del 12 maggio 2019 al fine di disciplinare la circolazione e la sosta in modo corretto all'interno della città evitando l'accumulo di autobus in sosta in prossimità del perimetro di Area C, dove vige il divieto di transito.

ORDINA

- dalle ore 00.00 del giorno 12 maggio 2019 alle ore 00.00 del giorno 13 maggio 2019 è vietata la sosta a tutti i veicoli, nelle località e per i tratti evidenziati nelle planimetrie allegate (tavole da 1 a 11i - Allegato 1) che costituiscono parte integrante della presente ordinanza.

Sono esclusi dal suddetto divieto i veicoli BUS GT che espongono l'apposito contrassegno (Allegato 2) e i veicoli di emergenza, di soccorso e di polizia a supporto della manifestazione.

Ulteriori deroghe a quanto previsto nel presente provvedimento possono essere autorizzate in caso di eccezionale e documentata evidenza dal Comando di Polizia Locale territorialmente competente.

La presente MODIFICA PROVVISORIAMENTE tutte le ordinanze in contrasto con le sopracitate prescrizioni.

Per motivi contingenti e di ordine pubblico potranno essere adottati su richiesta del Dirigente responsabile della Polizia di Stato e degli altri Organi di polizia stradale, eventuali provvedimenti viabilistici a carattere provvisorio e temporaneo sia all'interno che all'esterno delle aree rappresentate nelle planimetrie allegate, in occasione di eventi specifici programmati su più parti del territorio cittadino.

Al presente provvedimento verrà data pubblicità mediante affissione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi ai fini della conoscenza, ai sensi dell'art.26 della L.241/1990 e dell'art.62 dello Statuto del Comune di Milano.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla suddetta pubblicazione.

Il Corpo di Polizia Locale curerà l'attuazione e l'osservanza delle presenti prescrizioni.



Atti del Comune

INFORMA CHE

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;
- ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n° 285/1992 e s.m.i.

IL DIRIGENTE DELL'AREA

Ing. Stefano Riazola

p. Il Sindaco

L' ASSESSORE

Marco Granelli

Allegati:

- Allegato 1 - Tavole
- Allegato 2: Facsimile contrassegno esposto su autobus gran turismo





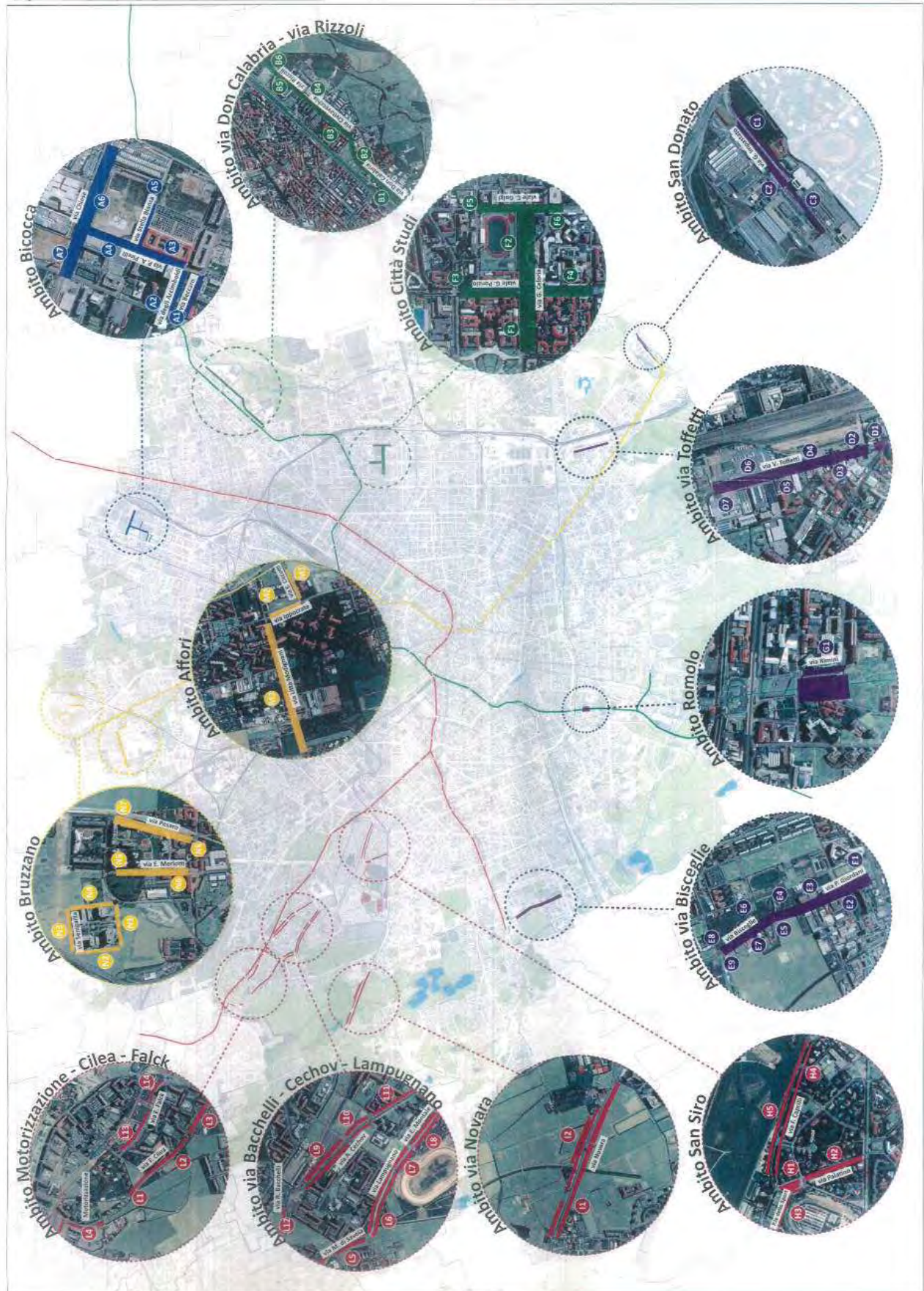
RIF. GPV. 77672



LOCALIZZAZIONE E CODIFICA AREE BUS GT
ADUNATA ALPINI MILANO 2019



PROGETTO	REDAZIONE	VERIFICA
DATA	DATA	DATA
PROGETTISTA	PROGETTISTA	PROGETTISTA
PRODOTTORE	PRODOTTORE	PRODOTTORE



LEGENDA

- Stallo sosta bus GT
- Stallo sosta bus GT da verificare
- Ingresso carroz.

INDIVIDUAZIONE AREE PARCHEGGIO

cod.	localizzazione	n. stalli
A1	Via G. Boccario	15
A2	Via B. degli Arcimboldi	13
A3	Viale P. e A. Pirelli 20 - 22	14
A4	Viale P. e A. Pirelli 23 - 27	19
A5	Via Stella Bianca	6
A6	Via Chiesa 51 - 1	14
A7	Via Chiesa 2 - 64	22
tot. ambito BICOCCA		103

RIF-6PV 77672



Si informa che aree e stadi associati alla designazione BIC 91 (c.c. con delibera n. 10/10 del 12/02/2010) sono stati individuati e individuati nel presente progetto. Le aree e stadi individuati sono: A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7. Il presente progetto è stato elaborato in base al regolamento approvato con delibera n. 10/10 del 12/02/2010. Il presente progetto è stato elaborato in base al regolamento approvato con delibera n. 10/10 del 12/02/2010.

**INQUADRAMENTO AREE DI SOSTA BUS GT
ADUNATA AL PINI MILANO 2019**
AMBITO BICOCCA

TAV. 1

1:500



LEGENDA

- Stallo società bus GT
- Stallo società bus GT da verificare
- Ingresso carrabile

INDIVIDUAZIONE AREE PARCHEGGIO

cod.	localizzazione	n. stalli
F1	Via G. Celoria 2 - 12	16
F2	Via G. Celoria 11 - 33	22
F3	Viale G. Ponzio 25 - 28	12
F4	Viale G. Ponzio 11 - 1	18
F5	Via C. Golgi 60 - 36	7
F6	Via C. Golgi 35 - 1	41
tot. ambito CITTÀ STUDI		116

RIF. GRV. 77672



Prodotto da eventuali depositari in data del 08/08/2015. Di cui l'80% è in possesso di un valore di 0,01 € e il 20% di un valore di 0,05 €. L'importo complessivo è di 0,01 €. L'importo complessivo è di 0,01 €. L'importo complessivo è di 0,01 €.

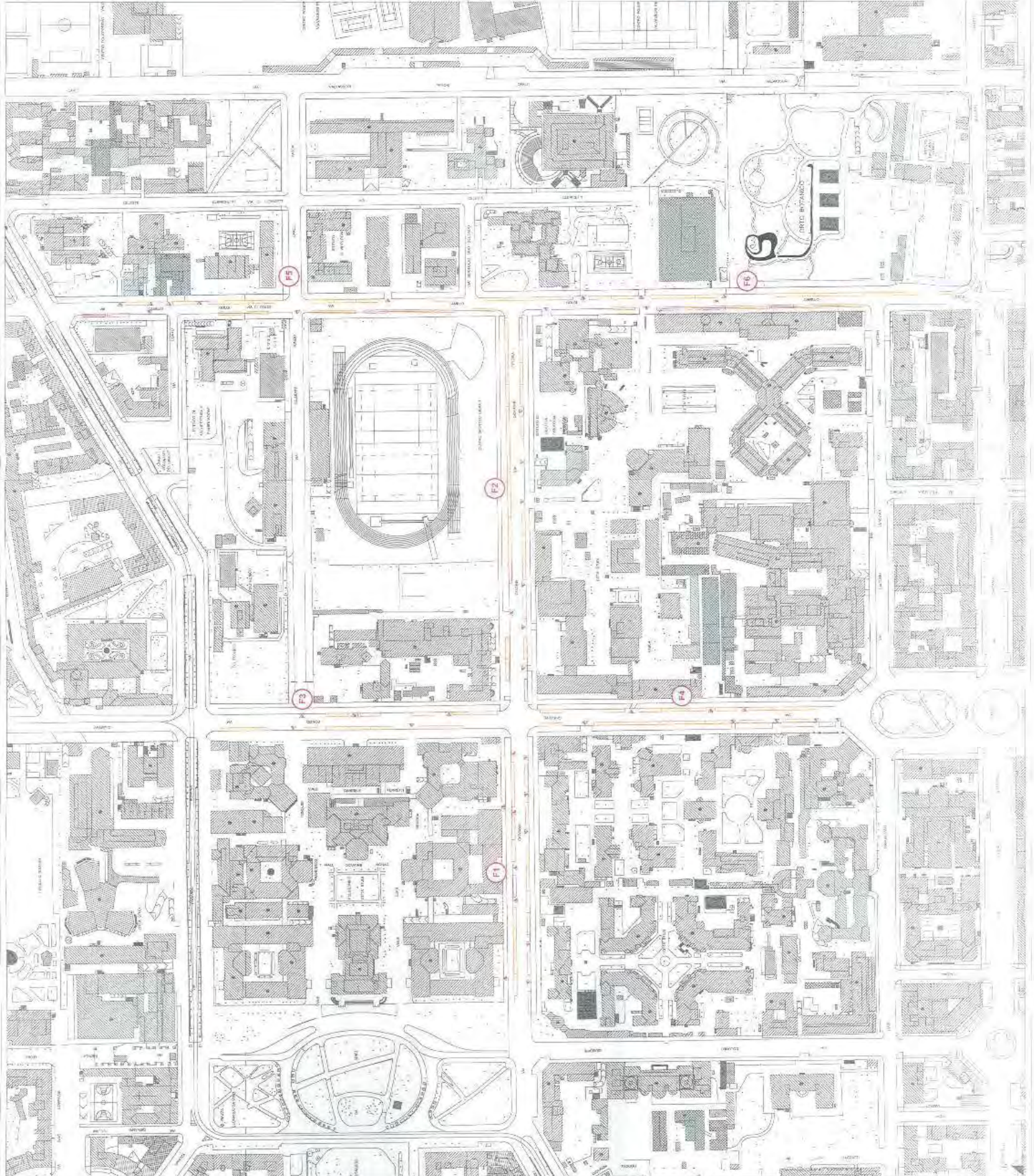


**INQUADRAMENTO AREE DI SOSTA BUS GT
ADUNATA ALPINI MILANO 2010**
AREA CITTÀ STUDI



TAV. 7

Scale	1:1000
Scale	1:500
Scale	1:200
Scale	1:100
Scale	1:50
Scale	1:20
Scale	1:10
Scale	1:5
Scale	1:2
Scale	1:1



LEGENDA

- Stallo sosta bus GT
- Stallo sosta bus GT da verificare
- Ingresso carrallo

INDIVIDUAZIONE AREE PARCHEGGIO

cod.	localizzazione	n. stalli
D1	Via V. Toffetti 211 - 4	3
D2	Via V. Toffetti 18 - 20	8
D3	Via V. Toffetti 19	7
D4	Via V. Toffetti 90 - 98	10
D5	Via V. Toffetti 21 - 39	10
D6	Via V. Toffetti 98 - 108	14
D7	Via V. Toffetti 3911 - 77C	9
tot. ambito ROGOREDO		61

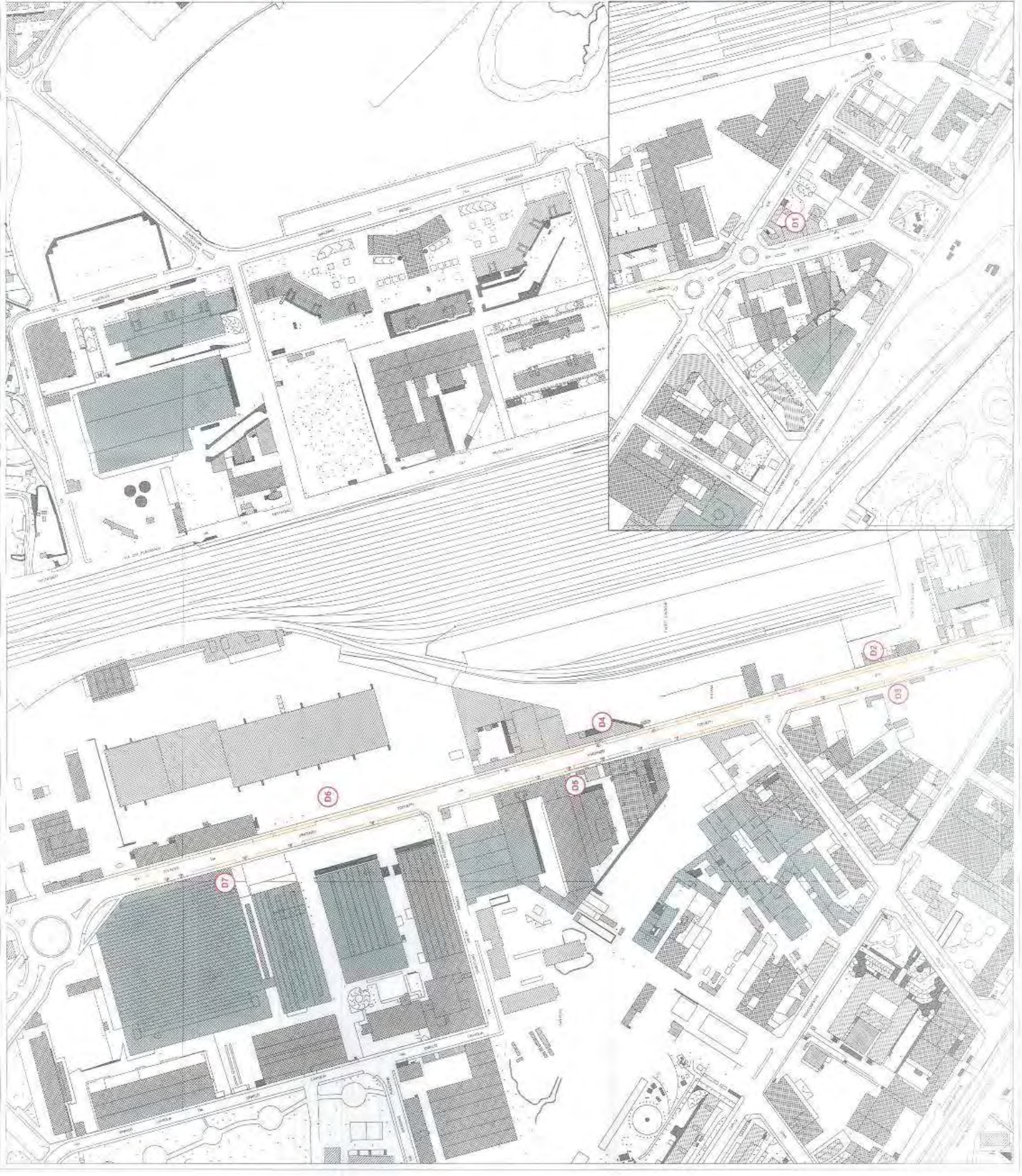


RIF. GPU. 77672

Il documento è riservato al cliente. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla G.P.U. di Milano. Il presente documento è stato elaborato in base ai dati forniti dal cliente. La G.P.U. di Milano non si assume alcuna responsabilità per l'uso non autorizzato del presente documento. Il presente documento è stato elaborato in base ai dati forniti dal cliente. La G.P.U. di Milano non si assume alcuna responsabilità per l'uso non autorizzato del presente documento.

**INQUADRAMENTO AREE DI SOSTA BUS GT,
ADUNATA ALPINI MILANO 2019
AMBITO ROGOREDO**

INQUADRAMENTO AREE DI SOSTA BUS GT,
ADUNATA ALPINI MILANO 2019
AMBITO ROGOREDO



LEGENDA

- Stallo sosta bus GT
- Stallo sosta bus GT da verificare
- Ingresso carrallo

INDIVIDUAZIONE AREE PARCHEGGIO

cod.	localizzazione	n. stalli
C1	Via G. Impastato 71	17
C2	Via G. Impastato 20	18
C3	Via G. Impastato 10	8
tot. ambito SAN DONATO		43

RIF. GPU. 77672



Il presente studio è stato elaborato in base al progetto di urbanizzazione n. 1000/2015 del Comune di Milano, approvato con deliberazione n. 1000/2015 del Consiglio Comunale n. 1000/2015 del 15/05/2015. Il presente studio è stato elaborato in base al progetto di urbanizzazione n. 1000/2015 del Comune di Milano, approvato con deliberazione n. 1000/2015 del Consiglio Comunale n. 1000/2015 del 15/05/2015.



INGUADRAMENTO AREE DI SOSTA BUS GT,
ADDUNATA ALPINI MILANO 2015
AMBITO SAN DONATO



TAV. 5	
Autore	...
Disegnista	...
Verificatore	...
Approvatore	...
Scala	...
Periodo	...
Località	...
Progetto	...
Intervento	...
Stato	...



LEGENDA

- Stallo sosta bus GT
- Stallo sosta bus GT da verificare
- Ingresso carrilo

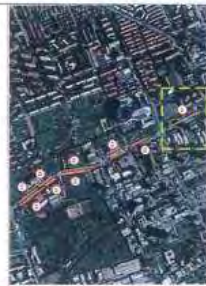
INDIVIDUAZIONE AREE PARCHEGGIO

cod.	localizzazione	n. stalli
E1	Via P. Giordani	8
E2	Via Bisceglie	5
E3	Via Bisceglie 95	11
E4	Via Bisceglie 89 - 83	9
E5	Via Bisceglie 80 - 92	7
E6	Via Bisceglie 85 - 73	5
E7	Via Bisceglie 74 - 80	5
E8	Via Bisceglie 71	6
E9	Via Bisceglie 68 - 74	6
tot. ambito BISCEGLIE		62

RIF. GPU 77672



Si autorizza l'uso esclusivo del servizio di sosta bus GT e di deposito per i mezzi GT e per i mezzi GTK. L'uso di altri approvvigionamenti è vietato nel 100% dell'area. Il presente progetto è stato approvato dal Comune di Milano con delibera n. 10093 del 12/12/2012. Il presente progetto è stato approvato dal Comune di Milano con delibera n. 10093 del 12/12/2012. Il presente progetto è stato approvato dal Comune di Milano con delibera n. 10093 del 12/12/2012.



INQUADRAMENTO AREE DI SOSTA BUS GT,
ADDUNATA ALPINI MILANO 28/19
AMBITO BISCEGLIE



TAV. E

PROGETTO	...
REDAZIONE	...
DATA	...
SCALA	...
...	...

- 0/2 m Stallo sosta bus GT
- Ingresso carroia



INDIVIDUAZIONE AREE PARCHEGGIO

cod.	localizzazione	n. stalli
G1	Via Rimini	11
tot. ambito ROMOLO		11

Si evidenzia che eventuali abbinamenti tra il disegno degli stalli BUS GT e la base cartografica di riferimento della CTR di cui l'intero agglomerato è stato nel 2012 (Chiodara, Comune di Milano). L'eventuale numero e il dimensionamento delle aree di stallo è stato valutato attraverso sopralluoghi nella area individuata in fase preparatoria al Piano di Accessibilità Percorsibilità per l'Adunata degli Alpini Milano 2019. Si rinuncia ad ulteriori sopralluoghi per verificare che il posizionamento dei BUS non crei interferenze alla viabilità (veicolare) e/o situazioni di pericolo per l'evento del Colate della Strada (docente Legadama 31 aprile 1992, n.026).



**INQUADRAMENTO AREE DI SOSTA BUS GT,
ADUNATA ALPINI MILANO 2019
AMBITO ROMOLO**
via Rimini



Scale 1:1000	Sostanze pericolose 00		TAV. 7	
0/00	25.00/0000	colore: (0)	Autore A. Forca R. Pignoli	Approvato Valentino Scavia
EGZOS: S. Boccia A. Piro Contribu: A. Legareso C. Caspellati		AUTORE: L. Foschi R. Pignoli		

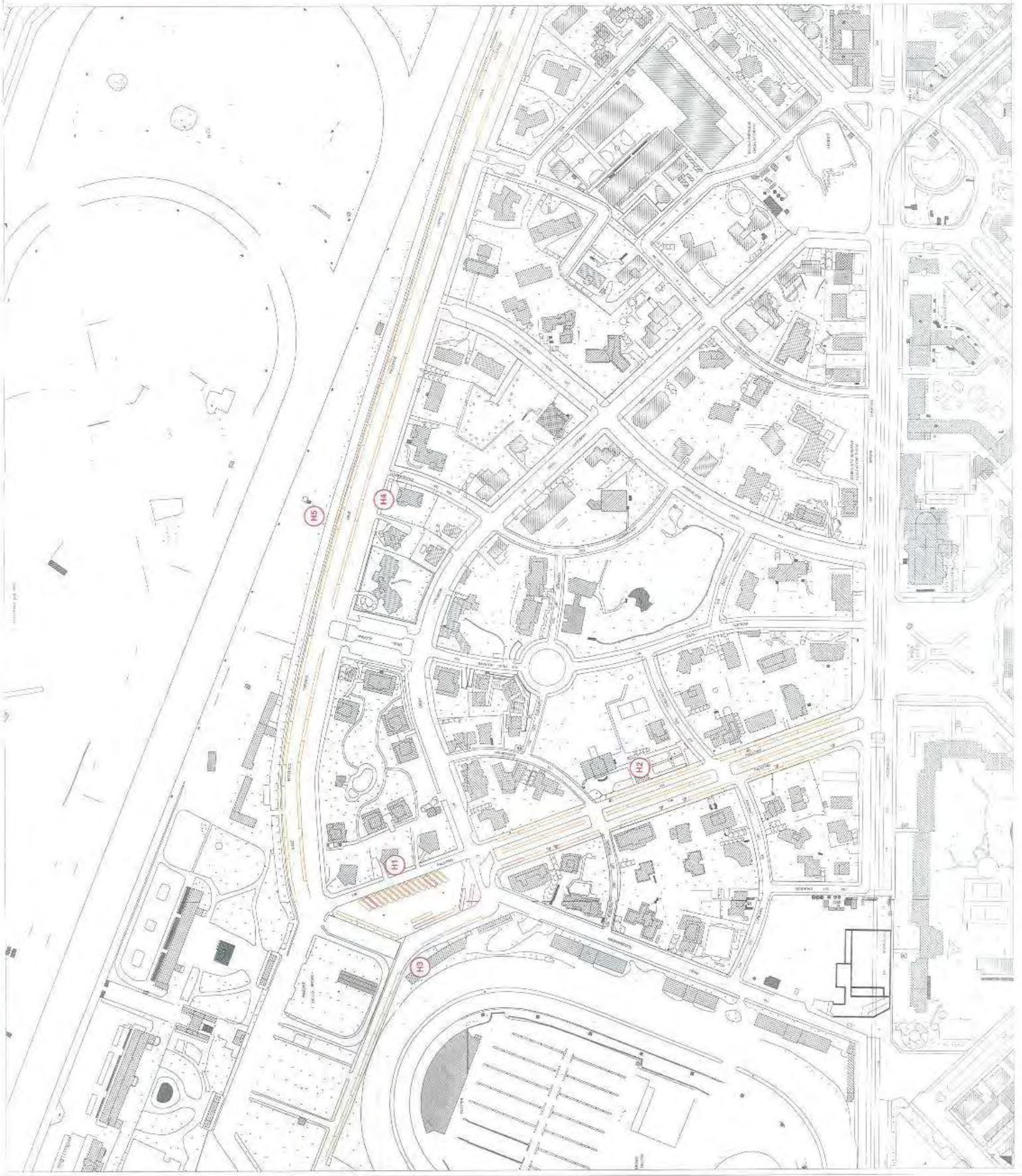
LEGENDA

- Stallo sosta bus GT
- Stallo sosta bus GT da verificare
- Ingresso carraio

INDIVIDUAZIONE AREE PARCHEGGIO

- copi. localizzazione n. stali
- H1 Via Palestro 36
 - H2 P.le delle Sport (LAVINIA) 18
 - H3 Fronte pile della Sport 12
 - H4 V.le F. Cappilli (est) 35
 - H5 V.le F. Cappilli (ovest) 39
- tot. ambito SAN SIRO 140

RIF. GPU 77672



Il progetto che analizza e descrive le aree di sosta per i bus GT è stato sviluppato in stretta collaborazione con il Comune di Milano, in particolare con l'Ufficio Urbanistica e il Settore Urbanistica, e con il Settore Urbanistica e il Settore Urbanistica. Il progetto è stato sviluppato in stretta collaborazione con il Comune di Milano, in particolare con l'Ufficio Urbanistica e il Settore Urbanistica, e con il Settore Urbanistica e il Settore Urbanistica.



**INDIVIDUAZIONE AREE DI SOSTA BUS GT
ADUNATA ALPINI MILANO 2019**
AMBITO SAN SIRO



TAV. R

Scale	1:1000
Scale	1:500
Scale	1:200
Scale	1:100
Scale	1:50
Scale	1:20
Scale	1:10
Scale	1:5
Scale	1:2
Scale	1:1

LEGENDA

- Stallo sosta bus GT
- Stallo sosta bus GT da verificare
- Ingresso carrello

INDIVIDUAZIONE AREE PARCHEGGIO

cod.	localizzazione	n. stalli
N1	Via Sengallia <i>est</i>	8
N2	Via Sengallia <i>ovest</i>	8
N3	Via Sengallia <i>ovest</i>	8
N4	Via Sengallia <i>ovest</i>	7
N5	Via E. Merletti 1 - 9	5
N6	Via E. Merletti 16 - 8	6
N7	Via Pesaro 15 - 19	7
N8	Via Pesaro 3 - 11	5
tot. ambito BRUZZANO		54

RIF. GPU. 77672



Si dichiara che i servizi di parcheggio in stallo di bus GT e la loro collocazione e l'eventuale
 con il loro numero assegnato a sala al 2019, è stata approvata dal Consiglio Comunale n. 10 del 12/05/2019
 in esecuzione del Piano di Mobilità Urbana approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 12/05/2019
 in esecuzione del Piano di Mobilità Urbana approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 12/05/2019
 in esecuzione del Piano di Mobilità Urbana approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 12/05/2019

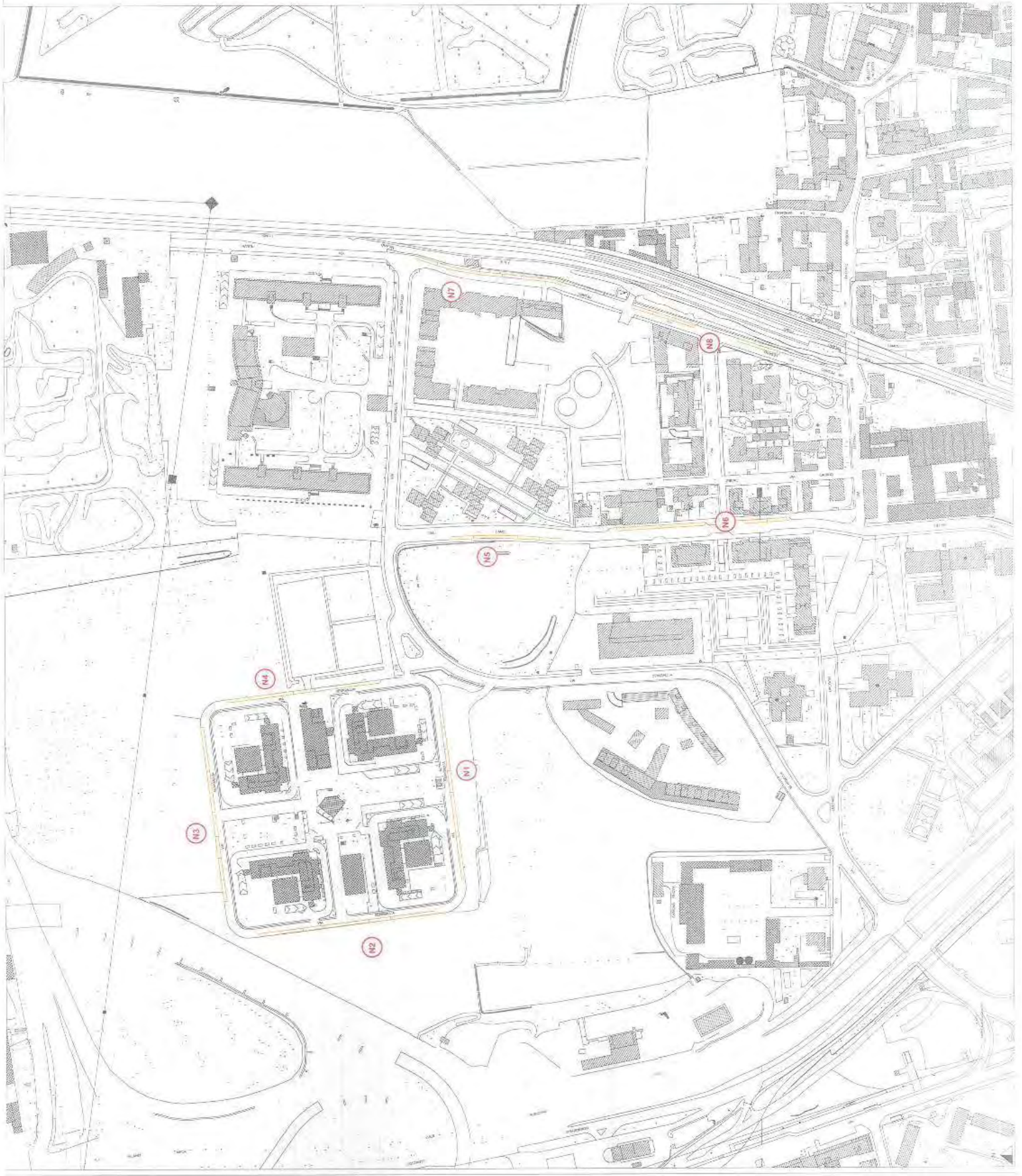


**INQUADRAMENTO AREE DI SOSTA BUS GT,
 ADUNATA ALPINI MILANO 2019
 AMBITO BRUZZANO**



TAV. 9

Scala	1:1000
Prodotto da	Studio
Autore	Studio
Collaboratori	Studio



LEGENDA

- Stallo sosta bus GT
- Ingresso carrallo

INDIVIDUAZIONE AREE PARCHEGGIO

cod.	localizzazione	n. stalli
M1	Via E. Ciccozzi	5
M2	Via Ippocrate	7
M3	Via Litta Modignani	33
tot. ambito AFFORI		45

RIF. G.PU 77672



Si prevede una eventuali autorizzazione di parcheggio sulla S.S. 9 per la sosta di stallo GT. Il presente progetto è stato elaborato in base alle indicazioni del Comune di Milano e della Regione Lombardia. Il presente progetto è stato elaborato in base alle indicazioni del Comune di Milano e della Regione Lombardia. Il presente progetto è stato elaborato in base alle indicazioni del Comune di Milano e della Regione Lombardia.



INQUADRAMENTO AREE DI SOSTA BUS GT
ADUNATA ALPINI MILANO 2019
AMBITO AFFORI



LEGENDA

Spazio sosta bus GT

INDIVIDUAZIONE AREE PARCHEGGIO

cod.	localizzazione	n. stalli
(11)	Via Novara (sede pass)	80
(12)	Via Novara (servizio)	20
tot. ambito Via Novara		100

RIF. GAR 7767Z



Si ramanda una eventuale documentazione da allegare alla richiesta di licenza di esercizio del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) in base all'articolo 10 del Regolamento del Comune di Milano, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 12/02/2019, e in base all'articolo 10 del Regolamento del Comune di Milano, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 12/02/2019, e in base all'articolo 10 del Regolamento del Comune di Milano, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 12/02/2019.



**INQUADRAMENTO AREE DI SOSTA BUS GT
ADUNATA ALPINI MILANO 2019**

AMBITO VIA NOVARA



TAV. 11a	
Autore	...
Progettista	...
Collaboratori	...
Scale	...
Stato	...
Revisioni	...

LEGENDA

10 m
Stallo sosta bus GT

INDIVIDUAZIONE AREE PARCHEGGIO

cod. localizzazione n. stalli

L4 Parcheggio motorizzazione 15

tot. ambito PARC. MOTORIZZAZIONE 15



RIF. GPU 77672

Si evidenzia che eventuali dicomuniare tra il disegno degli stalli BUS GT e la base cartografica al ritorno alla CTR. Il cui ultimo aggiornamento è stato nel 2012 (Civiltà, Comune di Milano). L'effettivo numero di circoscrizioni della Area di sosta è stato valutato attraverso sopralluoghi nelle aree indicate in base presentabile al Piano di Accessibilità predisposto per L. Adunata degli Alpini Milano 2019. Si rinviava ad ulteriori sopralluoghi per verificare che l'individuazione del BUS non sia risultata alla visita, pedonale, ed all'analisi dei rilievi del CAD della Strada Urbana Leggera al aprile 1986, 1988, 1989.



Comune di Milano



**INQUADRAMENTO AREE DI SOSTA BUS GT,
ADUNATA ALPINI MILANO 2019
AMBITO PARCHEGGIO MOTORIZZAZIONE**



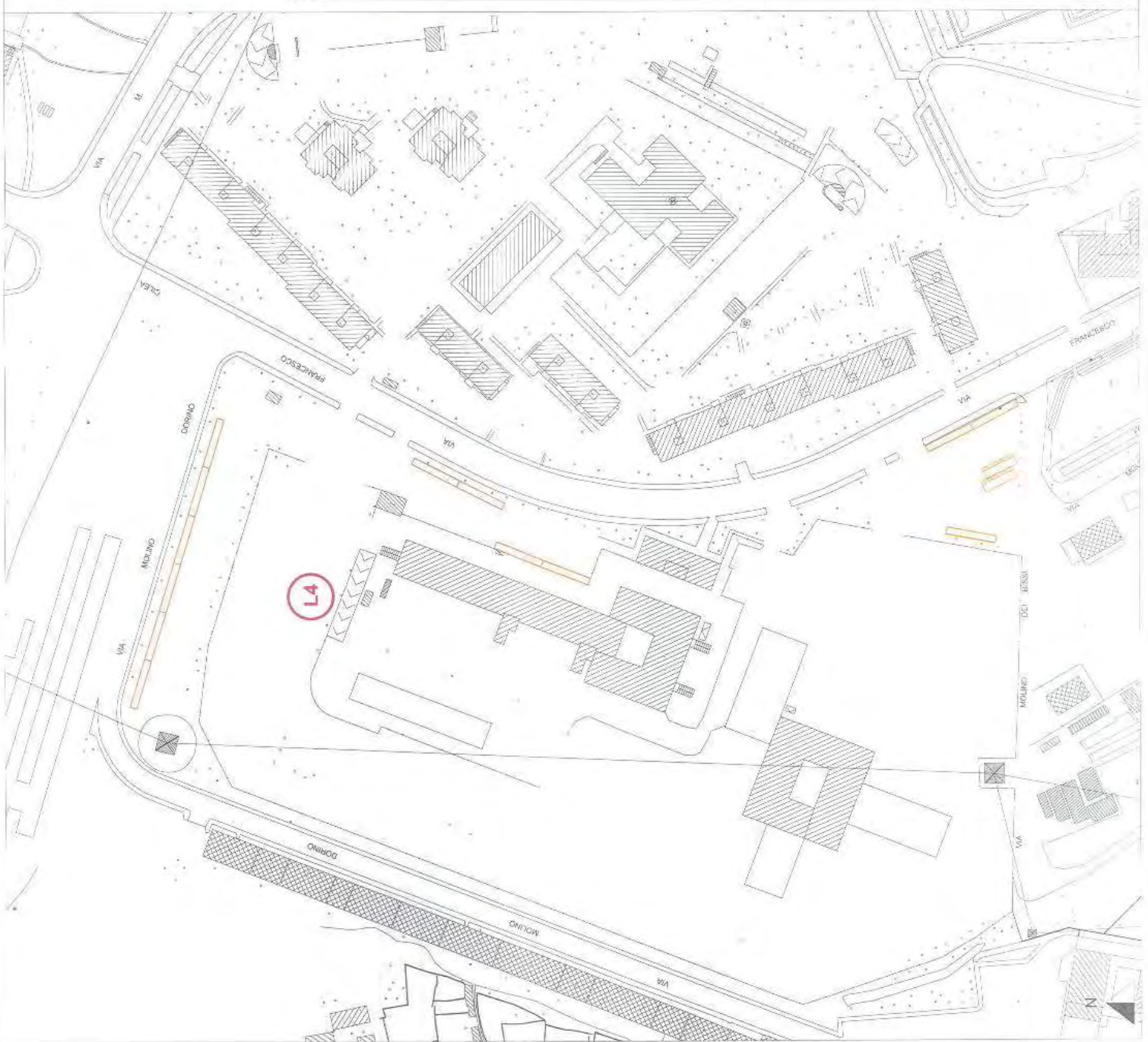
scala: 1:1000
aut. 1998/000000_00
16/06/2019 07

DATA: 29/02/2019

aut. 1998/000000_00
S. BISSINI
A. PIRRO
R. FIGLIANI
B. LEONARDI-C. CAPPELLINI

aut. 1998/000000_00
S. BISSINI
A. PIRRO
R. FIGLIANI
B. LEONARDI-C. CAPPELLINI

TAV. 11C



LEGENDA

15 m
Stallo sosta bus GT

INDIVIDUAZIONE AREE PARCHEGGIO

cod. localizzazione n. stalli

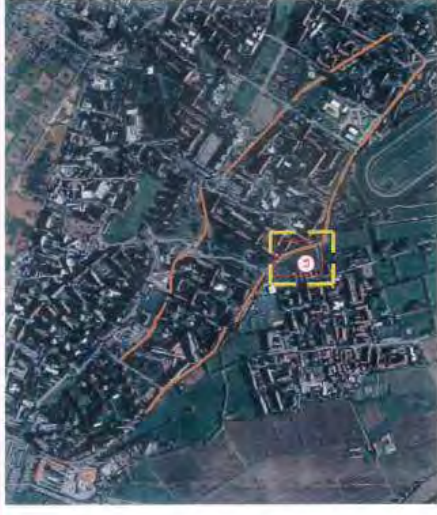
L5 Via M. di Savoia 21

tot. ambito M. di SAVOIA 21

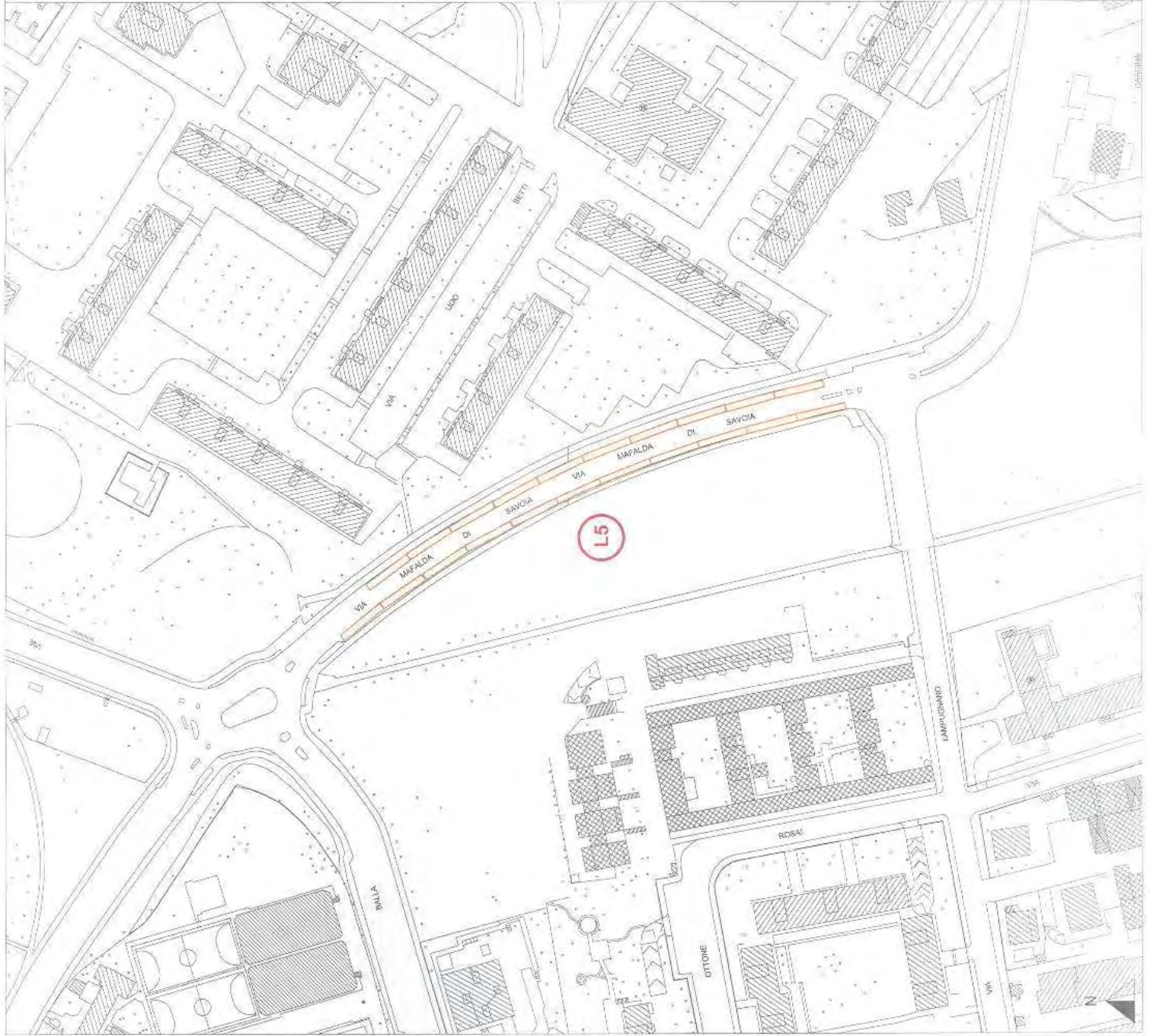
Si evidenzia che eventuali discordanze tra il disegno degli stalli BUS GT e la base cartografica di Milano alla CTR e all'ultimo aggiornamento, è dato nel 2012 (OpenData Comune di Milano). L'effettivo numero e l'individuazione delle aree di sosta è stato verificato attraverso sopralluoghi nella e nei limitrofe in fase preparatoria al Piano di Accessibilità metropolitana L'Adunata degli Alpi Milano 2019. Si ricorda ai utenti sopralluoghi per verificare che il posizionamento dei BUS non crea intralci alla viabilità (veicoli/bianchi) e/o alterazioni di percorso ai pedoni nel rispetto del Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285).



Comune di Milano



**INQUADRAMENTO AREE DI SOSTA BUS GT,
ADUNATA ALPINI MILANO 2019
AMBITO VIA M. DI SAVOIA**



Scala: 1:1000

Progetto: 06/03/2019/0001_01

Revisione: 01

Data: 23/07/2019

Autore:
S. Bocca
A. Porto
M. Scattolon
A. Lappaccaro, C. Cappadori

Verificatore:
L. Ricciardi
R. Righini

Responsabile:
P. Basso
P. Basso

TAV. 11d

LEGENDA



Stallo sosta bus GT

INDIVIDUAZIONE AREE PARCHEGGIO

cod. localizzazione n. stalli

L8 Via E. Montale 28

tot. ambito VIA E. MONTALE 28

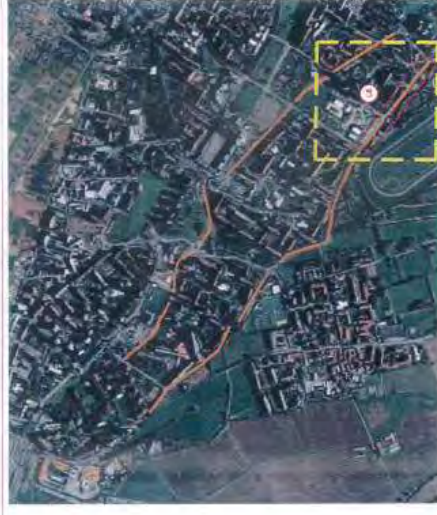
RIF. GPU 77672



Si evidenzia che eventuali discrepanze fra il disegno degli stalli BUS GT e le base cartografica di riferimento alla CTR e il cui ultimo aggiornamento è stato nel 2012 (Censura Comune di Milano), l'entrate numero e il dimensionamento delle aree di sosta è stato verificato attraverso sopralluoghi nelle aree indicate. In fase preparatoria al Piano di Accessibilità promulgato per l'Adunata degli Alpini Milano 2019. Si invita gli utenti responsabili per visitatori che il parcheggio per BUS non è riservato alla mobilità (validabilità) e/o autorizzati al parcheggio nel rispetto del Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285).



Comune di Milano



**INQUADRAMENTO AREE DI SOSTA BUS GT,
ADUNATA ALPINI MILANO 2019**

AMBITO VIA E. MONTALE

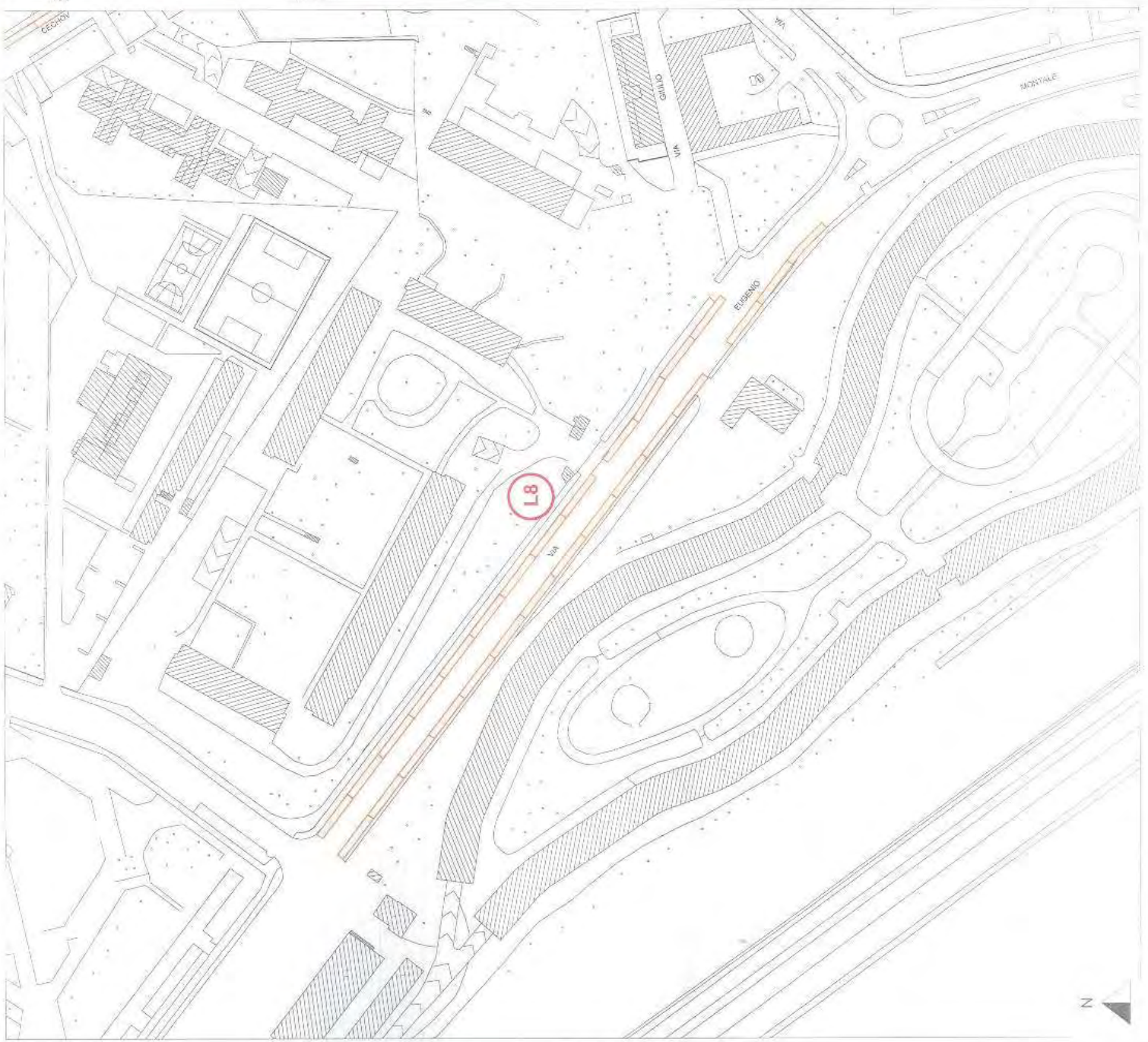


scala: 1:1000
 cartella: psp000001_00
 revisione: 01

DATA: 29.02.2019

Autore: L. Bianchi, A. Ferro, R. Pignatelli, A. Lippolis
 Disegnato: L. Bianchi, R. Pignatelli, A. Lippolis

TAV. 11f



LEGENDA

Stalle, sosta bus GT

INDIVIDUAZIONE AREE PARCHEGGIO

cod.	localizzazione	n. stalli
L9	Via A. Chekov (I)	35
L10	Via A. Chekov (II)	18
L11	Via A. Chekov (III)	15
tot. ambito VIA A. CHEKOV		68

RIF. GPV. 77672



Si ricorda che l'Amministrazione Comunale ha approvato il progetto di legge n. 10/19 per la nuova competenza e competenza di fatto del servizio di gestione e manutenzione delle aree verdi comunali, con l'entrata in vigore del regolamento n. 10/19 del 15/05/2019. Per informazioni e per il download del regolamento, si consiglia di consultare il sito: www.comune.milano.it. Per informazioni e per il download del regolamento, si consiglia di consultare il sito: www.comune.milano.it.



**INQUADRAMENTO AREE DI SOSTA BUS GT,
ADUNATA ALPINI MILANO 2019**
AMBITO VIA A. CHEKOV



LEGENDA

25,0m
15 m
Stallo sosta bus GT

INDIVIDUAZIONE AREE PARCHEGGIO

cod. localizzazione n. stalli

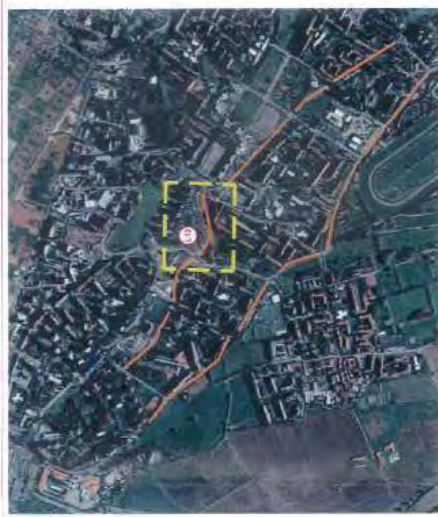
L12 Via R. Bacchelli 9

tot. ambito **VIA R. BACCHELLI** 9

Si evidenzia che eventuali deroghe tra il disegno degli stalli BUS GT e la base cartografica e ritorno alla CTR, il cui ultimo aggiornamento è stato nel 2012 (Censura Comune di Milano), L'edificio numero e il riferimento dalle aree di sosta è stato valutato attraverso sopralluoghi nelle aree individuate in fase preparatoria al Piano di Accessibilità promulgato per L'Adunata degli Alpini Milano 2019. Si intende ad ulteriori sopralluoghi per verificare l'ora il posizionamento dei BUS nei vari spazi in relazione alla viabilità (veicoli/bus) e/o soluzioni di parcheggio nel rispetto del Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 luglio 1992, n. 285)



Comune di Milano



**INQUADRAMENTO AREE DI SOSTA BUS GT,
ADUNATA ALPINI MILANO 2019
AMBITO VIA R. BACCHELLI**

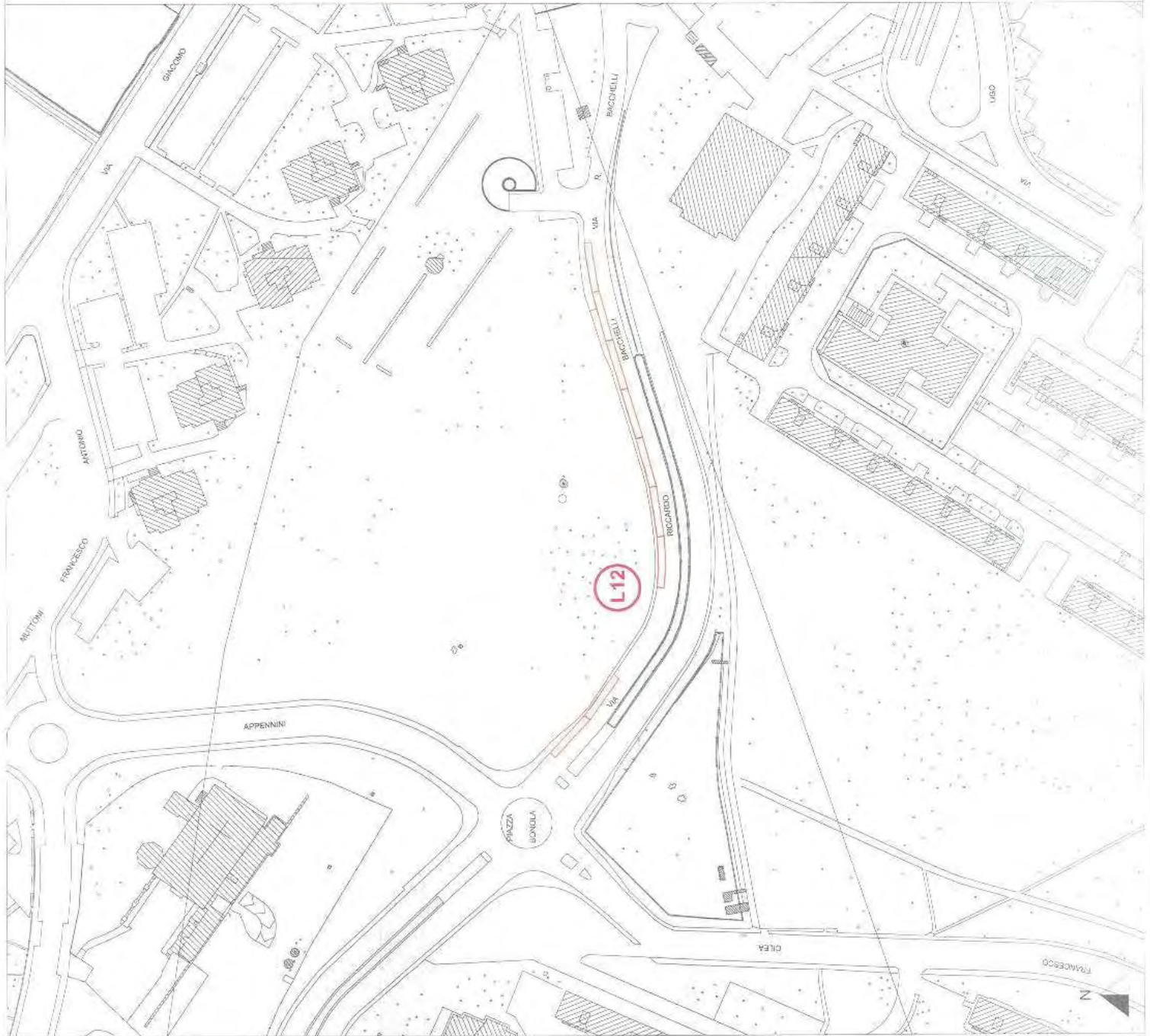


scala: 1:1000
carta: 1003000000000000000000

data: 28/03/2019

aut. pro. L. Bacchelli
aut. pro. A. Barro
aut. pro. R. Ripani
aut. pro. G. Cappellari

TAV. 11h



RIE6PU77672



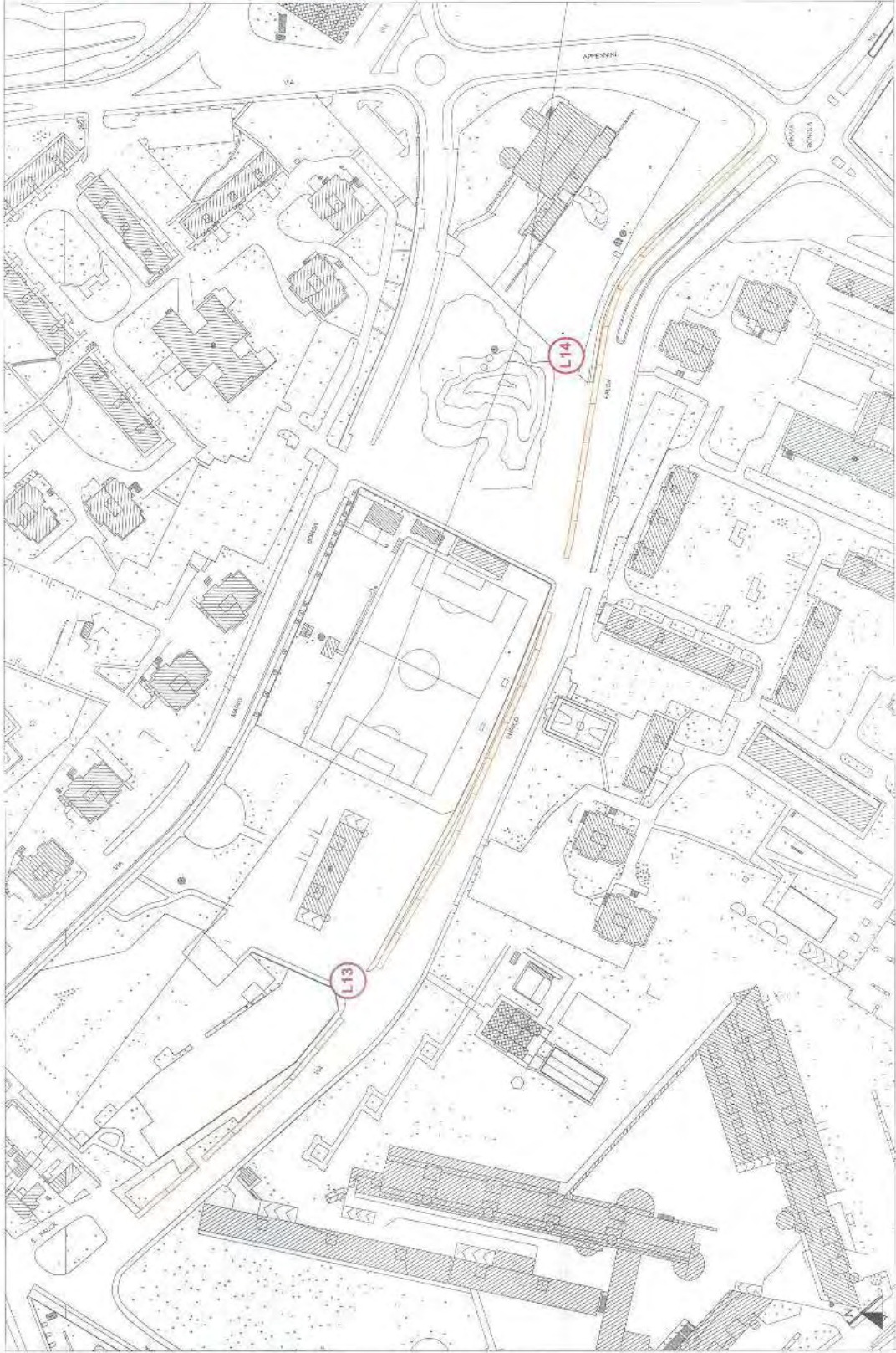
LEGENDA

Stallo sosta bus GT

INDIVIDUAZIONE AREE PARCHEGGIO

cod.	localizzazione	n. stalli
L13	Via E. Falck (1)	17
L14	Via E. Falck (2)	12
tot. ambito VIA E. FALK		29

Si avverte che questa è una proposta di progetto. Il Comune di Milano e il Comune di Cinisello Balsamo non sono responsabili per l'uso che verrà fatto di questa informazione. Il Comune di Milano non è responsabile per l'uso che verrà fatto di questa informazione. Il Comune di Milano non è responsabile per l'uso che verrà fatto di questa informazione.



INQUADRAMENTO AREE DI SOSTA BUS GT.
ADUNATA ALPINI MILANO 2019
AMBITO VIA E. FALCK



Scala: 1:1000
 PROGETTO: 02/2019
 AUTORE: A. Falck
 DATA: 02/2019
 TAV. 111



Atti del Comune

Allegato 2

Facsimile contrassegno esposto su Autobus Gran Turismo

D



1

**Via Chiese-
Via Pirelli**

Da autostrada
TO-VE

Uscita Cinisello-
Sesto

Da uscita Cinisello
Sesto (tangenziale
nord) immettersi in
Via Fulvio Testi poi
entrare in **Via Chiese**

RIE.GPV.77672

