



- MILANO -

QUELLO DI IERI è stato un giorno due volte decisivo nell'economia del cronoprogramma della nuova metropolitana 4. I cantieri per la realizzazione della linea che entro il 2022 dovrà collegare l'aeroporto di Linate e la stazione ferroviaria di San Cristoforo sono definitivamente approdati in pieno centro città. Per l'esattezza in largo Augusto, proprio alle spalle del Duomo, dove si è provveduto a recintare l'area compresa tra la Colonna del Verziere e l'hotel che vi sorge di fronte: di fatto l'area che ha fin qui ospitato il posteggio dei taxi e che ora servirà per lo spostamento dei sottoservizi. Un'ulteriore prosecuzione del minicantiere aperto in corso Europa, poco distante. Quella di San Babila sarà una delle 21 fermate nelle quali è scandito il tracciato della nuova linea, lungo in tutto 15 chilometri.

COME SI RICORDERÀ, il centro città era stato risparmiato dalla fase uno dei cantieri per minimizzare i disagi a milanesi e turisti nei sei mesi dell'Esposizione Universale, iniziata il primo maggio e conclusasi il 31 ottobre scorso. Dalla «variante Expo» era stato escluso, però, uno dei cantieri più temuti tra gli oltre cinquanta portati in dote alla città dal progetto della metropolitana 4: il cantiere per la costruzione della stazione Solari. Come già annunciato, anche in questo caso i lavori sono di fatto entrati nel vivo solo ieri. Quattro su tutti i punti dell'intesa

**OPERA** Il cantiere della linea 4 del metrò

(Newpress)



LA PORTAVOCE DEL COMITATO

Vigileremo su tutto
In questi primi giorni
non riscontriamo
alcun problema
che non fosse previsto

IL DEBUTTO

I CANTIERI SONO PARTITI A MARZO DEL 2014 DAL CAPOLINEA DELL'AEROPORTO DI LINATE DOVE SONO ENTRATE IN AZIONE DUE «TALPE»

raggiunta nei mesi scorsi dal Comune col combattivo comitato dei residenti: distanza minima di



8 metri tra cantiere e abitazioni, occupazione del parco limitata al 4% della superficie, la tutela di 40 alberi sui 130 complessivi e, nella fase due, il trasporto dello smarino di scavo tramite nastro in modo da evitare dispersioni e il via via di mezzi pesanti. «Vigileremo su tutto – fa sapere Orietta Colacicco, una delle portavoce del comitato –. In questi primi giorni non riscontriamo alcun problema che non fosse preventivato». Prevenitata la grana parcheggi in zona Foppa-Solari: la tracciatura degli stalli alternativi a quelli persi per via del cantiere è all'inizio. Sempre pendente, però, il ricorso dello stesso comitato.

Gi.An.

7

Gli anni di lavoro previsti per costruire la linea 4 della metropolitana
Termine fissato al 2022

1,9

I miliardi di euro necessari per costruire la nuova linea 4 della metropolitana

21

Le fermate previste lungo il percorso che unirà l'aeroporto di Linate alla stazione San Cristoforo Fs

15

I chilometri lungo i quali correranno i 47 treni della nuova linea blu una volta finiti i lavori

HANNO DETTO

Roberto Rusconi



FUTURO INCERTO

Ho investito nel mio locale. Ora mi obbligano a rimuovere il mio dehors senza certezze sul futuro

Marco Vanini



UN'OPERA CHIAVE

È un'opera strategica e per averla bisogna sopportare i disagi. Io sono favorevole

Elena Colombo



TROPPO SPAZIO AL CEMENTO

È stato portato avanti un eccessivo taglio delle piante in zona per far spazio al cantiere

Martina Acquistapace



INCUBO «GHISA»

Comune disinteressato ai problemi dei residenti. E i vigili staccheranno lo stesso i verbali

Roberto Corea



CAMBIAMO ABITUDINI

Il vero problema viene creato da noi cittadini. Circolano troppe auto in città

