

**I CANTIERI M4****Partono i lavori in via Foppa**

Procedono i lavori per la linea M4. Già iniziati gli scavi al parco Solari (foto). Domani ruspe anche in via Foppa e stanotte in via Martinelli. I cantieri causeranno uno spostamento delle linee dei mezzi di superficie. I residenti temono una riduzione di parcheggi.

a pagina 8 **D'Amico****Linea blu, partiti anche i cantieri di parco Solari e via Foppa**

Avanza l'M4: spostati i mezzi pubblici di superficie sull'asse Lorenteggio-centro. I residenti: «Dove posteggiamo?»

La linea blu avanza. Sono iniziati gli scavi per il cantiere Solari, domani si parte in via Foppa. E stanotte le ruspe entreranno in azione in via Martinelli, in periferia, dove, per il manufatto di servizio Ronchetto, verrà realizzato un «traversante» (scavo rettangolare perpendicolare alla via) per consentire la posa di tubi. Lavori, solo qui, in notturna per ridurre l'impatto sul traffico veicolare.

Il primo indizio che i nuovi cantieri sono ai nastri di partenza arriva dallo spostamento del tragitto dei mezzi pubblici di superficie. In via Foppa, all'altezza dei numeri 4 e 6, sono state spostate le fermate della linea 50: in via Dugnani per i mezzi diretti in Centro e all'altezza dei giardini di via Dezza per i mezzi diretti al Lorenteggio. Per consentire l'intervento. Sempre domani, nell'ambito dei lavori per la stazione Gelsomini sarà realizzato un «torna-indietro» lungo via Lorenteggio: l'intervento interessa il parterre centrale della strada all'altezza di via Odazio, che sarà pertanto parzialmente eliminato collegando le due carreggiate; questa operazione comporterà un parziale restringimento di carreggiata fino al completamento dei lavori.

«È una nuova fase di cantieri che entra nel vivo - spiega l'assessore alla Mobilità, Maran —, nei mesi scorsi è stato fatto il possibile per ridurre l'impatto degli stessi, ma un metrò qualche disagio lo crea. Attraverso Mm, il Comune è pronto a monitorare per mantenere il rapporto con i cittadi-

ni e gestire i disagi strada facendo».

Si scava, anche se rimangono aperti molti punti interrogativi. Per esempio, manca la decisione del Cipe sulle modifiche al progetto, relative al cantiere di calaggio delle talpe in Solari e alle stazioni della tratta di linea blu che attraversa il Centro storico. Su Solari, inoltre, è pendente il ricorso del Comitato di cittadini e l'udienza al tar è fissata per il 20 aprile. Dal centro alla periferia, intanto, si leva la richiesta dei residenti preoccupati per la riduzione dei parcheggi.

P. D'A.**Il percorso**

● La linea avrà 21 fermate, da Linate Aeroporto a S. Cristoforo Fs (foto: il parco Solari)

● La nuova M4 trasporterà 24 mila utenti all'ora per direzione

