

PRONTA LINATE-FORLANINI

Virus e scavi ritardano M4 La tratta Ovest verso il 2024

di **Andrea Senesi**

Potrebbero volerci altri tre anni per vedere in funzione l'intera tratta della linea 4 della metropolitana. Il primo mini-spezzone è pronto, ma l'inaugurazione della «blu» nella sua completezza rischia di slittare ai primi mesi del 2024. Colpa dell'emergenza Covid e dei ritrovamenti archeologici.

a pagina 6

Nuovi ritardi per la tratta Ovest Le aperture a singhiozzo di M4

La Blu pronta dal 30 aprile, ma reperti e virus rallentano i cantieri: si va verso il 2024

di **Andrea Senesi**

Potrebbero volerci altri tre anni per vedere in funzione l'intera tratta della linea 4 del metrò. Il primo mini-spezzone è pronto, ma l'inaugurazione della «blu» nella sua completezza, quella che taglierà da Est a Ovest tutta la città, rischia di slittare ai primi mesi del 2024. Colpa del Covid e non solo. Lo ha spiegato l'assessore alla Mobilità Marco Granelli nel corso della commissione consiliare di Palazzo Marino convocata per fare il punto dei lavori sottoterra e in superficie. «Per via della pandemia il termine dei singoli spezzoni porta un ritardo di tre mesi rispetto al calendario originario», ha premesso Granelli. Sul tratto Ovest, dal centro a San Cristoforo, si sconterà poi qualche mese di ritardo in più per via dei ritrovamenti archeologici di epoca romana-medievale in via De Amicis. Un ritardo che però l'amministrazione non è ancora in grado di quantificare, perché le perizie tecniche sono tuttora in corso. Il calcolo porta comunque in un attimo al 2024: la scadenza «naturale» è fissata a luglio 2023, a

cui vanno sommati i tre mesi «canonici» di ritardo per i rallentamenti da lockdown che sposterebbero la fine dei lavori a ottobre. Se poi si aggiunge il non meglio quantificato ritardo «di alcuni mesi» il taglio del nastro è assai probabile che finisca nell'agenda del 2024.

Per il resto tutto o quasi confermato. Il primo troncone Linate-Forlanini Fs sarà concluso per il 30 aprile: «I lavori sono terminati ed è in atto il pre-esercizio — ha confermato Granelli —. Sulla partenza effettiva della linea però vorremmo capire meglio quali provvedimenti anti-Covid saranno presi dopo Pasqua e quale sarà la situazione del traffico aeroportuale di Linate». Rischio di treni vuoti, in sostanza. Scadenze rispettate, col solito addebito dei tre mesi da pandemia, per gli altri spezzoni: Forlanini — Dateo nell'autunno dell'anno prossimo, Dateo-San Babila fine 2022-inizio 2023.

Buone notizie arrivano invece dai quartieri interessati ai lavori. Qualche cantiere tra la primavera e l'estate inizierà la ritirata restituendo spazio a strade e marciapiedi. Piazza Frattini, per esempio, è già

stata per metà «liberata», in via Foppa in estate tornerà in parte la viabilità di prima, mentre dall'altra parte della città, in viale Argonne, s'inizieranno a sgomberare i marciapiedi esterni. Non il parterre centrale però, perché subito dopo la fine dei lavori della stazione scatterà il restyling del corso. Le riqualificazioni in superficie sono un altro tema centrale. Si tratta di una precisa scelta della giunta, rivendicata dall'assessore: «Potevamo lasciare tutto come era prima e invece abbiamo scelto di investire per migliorare i quartieri». Un'operazione che costerà alle casse di Palazzo Marino 40 milioni di euro. Nessuna tregua dai cantieri invece nella tratta centrale del percorsi. Il Comune di Milano e M4 hanno comunque chiesto di ritardare di un'ora



l'avvio dei lavori al mattino e verificato che il rumore degli scavi sia al di sotto della soglia consentita. Da Lega, Forza Italia e Fratelli d'Italia è un solo coro: «È l'ennesimo ritardo di un'opera che doveva essere pronta da anni».

Infine, una questione «nominale» sollevata da un comitato di residenti. La denominazione «Coni Zugna» proprio non piace, nel quartiere si minacciano persino raccolte firme e petizioni se la futura fermata non dovesse chiamarsi «Solaris». C'è comunque tempo in abbondanza per decidere anche di questo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Le fermate La stazione della M4 Repetti, intermedia tra Linate e Stazione Forlanini, prima tratta a essere pronta / Ansa