

I cantieri della linea blu

San Cristoforo, parte la galleria della M4

Le talpe avanzeranno 16 metri al giorno fino alla fermata Solari. L'intera linea sarà finita nel 2023 con 15 mesi di ritardo

■ ■ ■ MIRIAM ROMANO

■ ■ ■ Sono iniziati ieri gli scavi per la costruzione della tratta Ovest della nuova metropolitana di Milano, la M4, che collegherà il centro con Linate e il quartiere Lorenteggio (fino a San Cristoforo). Ieri la prima delle due Tbm, le cosiddette «talpe», è partita dal Manufatto Ronchetto, tra la stazione di San Cristoforo, futuro capolinea della metropolitana, e l'omonimo deposito, che ospita locali tecnici, uscite di sicurezza e accessi di pronto intervento per i Vigili del Fuoco. La talpa scaverà sotto terra, giorno e notte, per realizzare le gallerie che da San Cristoforo arriveranno fino a Solari.

I lavori di realizzazione della tratta Est, da Linate a Tricolore, si sono conclusi e ora gli sforzi verranno concentrati appunto per la costruzione delle due canne della tratta Ovest. I treni della metropolitana percorreranno lungo questa direzione ben 3,7 km dal capolinea

della linea Blu alla stazione metro di San Cristoforo fino alla stazione di Solari. La talpa lavorerà ininterrottamente sette giorni su sette ad una profondità media di 15 metri, realizzando 16 metri circa di galleria al giorno. All'inaugurazione della partenza degli scavi ieri mattina erano presenti l'assessore alla Mobilità Marco Granelli, il presidente del Municipio 6 Santo Minniti, il presidente di M4 spa Fabio Terragni, il presidente del Consorzio dei costruttori CMM4 Guido Mannella (Salini Impregilo) e l'amministratore delegato di MetroBlu srl Massimo Lodico (Astaldi).

Tra circa un mese, invece, inizierà a scavare una seconda talpa per realizzare l'altra «canna» della M4. Nel giro di circa un anno le due gallerie, si stima, dovrebbero essere completate.

Con 15 km di estensione e 21 stazioni, il tempo di percorrenza stimato della linea Blu da Linate a S. Cristoforo sarà di circa 28 minuti. Sarà una metropolita-

na leggera ad automazione integrale senza guidatore a bordo (driverless) che, secondo le valutazioni dell'opera, verrà utilizzata da una media di 86 milioni di passeggeri l'anno. Promossa dal Comune di Milano, la Linea 4 è realizzata dalla società concessionaria M4 i cui soci sono lo stesso Comune, le imprese costruttrici (Salini Impregilo, Astaldi, Ansaldo STS, Hitachi Rail Italy, Sirti) e il gestore Atm. «La linea Blu», ha commentato ieri su Facebook il sindaco Sala, «è un'opera fondamentale per Milano, una linea che migliorerà i collegamenti tra il centro e le periferie, portando nuove energie in tutta la città».

L'entrata in esercizio è previsto per fasi. Nel 2021 è programmata l'apertura della prima tratta da Linate a Forlanini Fs, nel 2022 fino a S.Babila e entro il 2023 fino a San Cristoforo, in ritardo di circa 15 mesi rispetto alle previsioni iniziali.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il cantiere di San Cristoforo dove sono partite ieri le talpe [Uff stampa]

