

## I LAVORI DEL METRÒ

### Accesi nuovi mutui Così si trovano fondi per il cantiere M4



**CONTI Roberto Tasca**  
- MILANO -

**LA GIUNTA** comunali ieri ha approvato la variazione del bilancio finanziario 2018-2020, che ora dovrà passare al vaglio del Consiglio. Nel documento sono contenuti la modifica del programma triennale delle opere pubbliche e il programma biennale degli acquisti. E al centro della manovra è finita la necessità di trovare maggiori risorse per proseguire la realizzazione della linea metropolitana M4.

«**SONO TRE** le mosse previste nella variazione – fa sapere Palazzo Marino dopo l’approvazione –: l’applicazione dell’avanzo di amministrazione 2017, il recupero di risorse attraverso la devoluzione dei mutui esistenti e la sottoscrizione di nuovo indebitamento; infine, l’attivazione di spese urgenti dotate di un’autonoma fonte di fi-

nanziamento». L’assessore al Bilancio e al Demanio, Roberto Tasca, assicura: «Il piano è sostenibile anche grazie alla capacità, ancora piuttosto larga, di contrarre nuovi mutui da parte del Comune e alla devoluzione dei mutui contratti negli scorsi anni nei nuovi progetti di investimento».

**PER I MAGGIORI** oneri necessari a finanziare la nuova linea M4 si procederà a un indebitamento di tipo “flessibile” per un importo fino a 150 milioni di euro. Procedura conforme a quanto previsto dalla normativa sulla capacità di indebitamento del Comune, il cui livello è a 4,2 per cento a fronte di un limite normativo del 10 per cento.

«**SARÀ POI** applicato l’avanzo di amministrazione del risultato 2017 con una parte destinata agli investimenti per novanta milioni di euro e un fondo di economie su impegni finanziati da mutui di 5,4 milioni di euro – spiega Tasca –. Ci sarà anche un maggiore stanziamento per 48,4 milioni di euro destinati alle opere pubbliche e ricavati da devoluzione dei mutui contratti negli anni scorsi».

**Re.Mi.**

