

«TRADITI DAL COMUNE»

M4, la rivolta dei negozianti per i cantieri di via Foppa

Cresce l'exasperazione, l'assessore promette «posti auto a tempo»

■ Da una parte attività commerciali in difficoltà, circondate come sono da transe e reti arancioni per l'eccessiva prossimità ai cantieri della linea lilla del metrò, la M4. Dall'altra negozi che, secondo gli ambientalisti, dovrebbero essere sanzionati perché aperti per «troppe» ore e quindi responsabili dello spreco energetico e dell'incremento delle polveri sottili. Ieri in via Foppa i commercianti, esasperati sono scesi in strada per fermare i lavori del cantiere. L'assessore Granelli a quel punto ha dovuto mediare proponendo la sosta a tempo in zona. «La metropolitana (M4) va fatta ma l'impatto dei cantieri non può cancellare l'economia dei quartieri» dichiara Andrea Painini, presidente di Confesercenti Milano.

Paola Fucilieri a pagina 2

Via Foppa, lavori M4 La rivolta dei negozianti «Traditi dal Comune»

*Protesta contro l'allargamento del cantiere
 In arrivo dei posteggi a tempo per i clienti*

Paola Fucilieri

■ Da una parte attività commerciali in difficoltà, circondate come sono da transe e reti arancioni per l'eccessiva prossimità ai cantieri della linea lilla del metrò, la M4. Dall'altra negozi che - come vorrebbe una mozione di cui martedì si sono fatti promotori in giunta Aldo Ugliano del Pd e il presidente della commissione Ambiente di Palazzo Marino, Carlo Monguzzi - dovrebbero essere sanzionati perché aperti per «troppe» ore e quindi responsabili dello spreco energetico e del conseguente incremento delle polveri sottili derivante dal fenomeno delle porte aperte. Il comune denominatore delle due realtà è presto individuato: vendite ostacolate, affari in ribasso, clientela costretta a rivolgersi altrove.

Molte le lamentele dei commercianti penalizzati dalla costruzione della M4 in via Foppa dopo aver visto l'allargamento del cantiere mentre poco più di un mese fa Mm e l'assessore all'Urbanistica del Comune Marco Granelli, secondo accordi presi sul posto con la gente, avevano promesso esattamente il contrario, cioè la riduzione del cantiere, lasciando l'essenziale per piazzare i macchinari. In quest'ottica l'area era stata ridisegnata e ridimensionata per limitare il disagio dei commercianti. Peccato che il tutto sia rimasto solo sulla carta. Costringendo ieri pomeriggio Granelli a rimediare, offrendo alcune risposte immediate ai negozianti inferociti e amareggiati che, sempre ieri, sono scesi in strada tentando di bloccare i lavori del

cantiere. Tra queste, la più singolare riguarda sicuramente i parcheggi a tempo.

«Mi spiace che qualcuno parli di tradimento da parte del Comune, ma non è possibile costruire una metropolitana che attraversa la città senza aprire cantieri in superficie» ha spiegato l'assessore. «Su via Foppa ci sono le strisce blu - ha continuato Granelli - Noi vorremmo fare in modo che qualche stallo possa essere a tempo. Nelle regole



della sosta questa possibilità non c'è, ma possiamo fare una sperimentazione per favorire il ricambio di auto in sosta e quindi il ricambio di potenziali clienti in una zona fortemente colpita dai cantieri». In tutto «saranno una decina - ha concluso l'assessore - e verranno messi entro maggio, probabilmente in coincidenza con le modifiche tariffarie previste. I prezzi dei parcheggi non subiranno variazioni, ma favoriranno la rotazione e quindi gli operatori commerciali».

Pronta le critica dell'assessore regionale e coordinatore milanese di Fratelli d'Italia Viviana Beccalossi: «A Natale in via Zara, a Pasqua in via Foppa: la giunta Sala non perde occasione per complicare la vita ai commercianti già in difficoltà per la crisi economica». Per Andrea Painini, presidente di Confesercenti Milano «la M4 va fatta ma l'impatto non può cancellare l'economia dei quartieri, la dislocazione dei cantieri andrebbe valutata prima dell'inizio lavori, di concerto coi commercianti». Per Riccardo De Corato «i cantieri danno sempre problemi, ma c'è modo e modo di organizzarli e l'amministrazione di centrosinistra ha sbagliato tutto».

I numeri

15 km

I chilometri di estensione della futura linea M4, collegherà l'aeroporto di Linate con zona Lorenteggio

21

Le stazioni previste lungo la M4, tra queste ci sono Tricolore, San Babila, Università Cattolica e parco Solari

86 mln

I passeggeri trasportati in un anno secondo le stime della società M4, sarà la sesta linea metropolitana in città

80 km/h

La velocità massima dei treni, i tempi di attesa nelle ore di punta sono previsti intorno ai novanta secondi

5

Gli anni di attesa per l'inaugurazione completa della linea, potrebbe essere aperta nel 2021 il tratto Linate-Forlanini

6

Punti di interscambio con le altre linee, a San Cristoforo, Sant'Ambrogio, San Babila, Dateo, Forlanini e Policlinico

DISAGI

Da lunedì è iniziata la seconda fase di lavori della M4 in via Foppa, la strada è stata chiusa al traffico per un anno nel tratto compreso tra via Washington e Trezzo d'Adda

