

# M4, nuovo bando dopo le proteste E la M1 può correre fino a Monza

*Tajani: aiuti più mirati. Cipe, ultimo ok al prolungamento*

**OSTACOLI**  
Il cantiere della M4 sta creando una serie di proteste soprattutto da parte dei commercianti penalizzati dai lavori



## GRANELLI AI NEGOZianti

«In via Stendhal potremmo tornare al doppio senso di marcia già entro l'estate»

## L'OSTACOLO

CANCELLARE DEL TUTTO IL PROGETTO SIGNIFICHEREBBE DOVER PAGARE PENALI MA SALA VUOLE EVITARE DI PAGARNE

## LE RICHIESTE

ESASPERATI DAL CANTIERE PER LA M4 I COMMERCianti DI VIA FOPPA CHIEDONO MODIFICHE ALLA VIABILITÀ E CARTELLONISTICA

## PRIME APERTURE

NELLE ULTIME 48 ORE LA GIUNTA HA APERTO ALLE RICHIESTE DEI COMMERCianti DI VIA FOPPA. IL SINDACO: CERTEZZA SUI TEMPI

**ENTRO LA FINE** dell'anno sarà pubblicato un nuovo bando a sostegno dei commercianti penalizzati dai cantieri per la realizzazione della Metropolitana 4, la linea che dovrà collegare l'aeroporto di Linate alla stazione ferroviaria di San Cristoforo. E sarà un bando più selettivo dei precedenti. Ad annunciarlo è l'assessore comunale al Commercio, Cristina Tajani, dopo le proteste delle ultime 48 ore da parte dei negozianti di via Foppa, inviperiti per l'invasività dei cantieri della blu e per il nulla di fatto nel quale sono cadute le richieste da loro avanzate alla Giunta proprio allo scopo di ridurre i disagi da cantiere. «In questi giorni stiamo liquidando gli indennizzi dei vecchi bandi e l'obiettivo è varare un nuovo sistema di indennizzi entro l'anno che andrà ad aggiungersi ai 6 milioni di euro già impiegati - spiega Tajani -. Stiamo lavorando per predisporre un bando con risorse più

ridotte entro il 2017. L'idea è un nuovo sistema di indennizzi più selettivi rivolti a chi sta soffrendo di più». Sul tema interviene anche il sindaco Giuseppe Sala sottolineando come sia necessario rispettare i tempi dei lavori: «Nel breve periodo non so onestamente cosa si può fare - scandisce il primo cittadino a proposito delle tensioni in via Foppa -, bisogna cercare di sveltire i lavori e dare chiarezza sui tempi, abbiamo già fatto alcune cose per aiutare i commercianti e i cittadini e cercheremo di fare di più». Marco Graneli, assessore comunale alla Mobilità, conferma infine che «la posa dei cartelli avverrà il prima possibile, appena lo consentiranno i tempi tecnici», che a Palazzo Marino esiste già un progetto «per riportare via Stendhal a doppio senso di marcia (come chiesto dai commercianti di via Foppa ndr)» e che tale progetto potrebbe essere trasposto dalla carta millimetra-

ta alla realtà «entro l'estate del 2017». C'è anche qualche buona notizia sul fronte delle metropolitane: ieri il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (Cipe) ha pubblicato la delibera approvata il primo dicembre, quella coi fondi per il Patto Milano e il Patto Lombardia, a partire dai fondi per sbloccare definitivamente il cantiere per il prolungamento della Metropolitana 1 fino a Monza-Bettola. Ora la società Metropolitana Milanese potrà affidare il completamento dei lavori all'impresa De Santis.

**Giambattista Anastasio**

