

# Commercianti penalizzati dai lavori: pronti 2,7 milioni per aiutarli

*M4, dal Comune 3 nuovi bandi. Arrivo anticipato per la talpa a Dateo*

## CRISTINA TAJANI

«Abbiamo rivisto la posizione dei negozianti in base alla fase raggiunta dai cantieri»

## LA SCELTA

FINORA COMUNE E ATM HANNO DATO LA PRIORITÀ ALLA LINEA ROSSA ANCHE PERCHÉ ERA QUELLA CHE PORTAVA AL SITO DELL'EXPO

## LA SPESA

SONO OLTRE 400 I MILIONI DI EURO FIN QUI INVESTITI TRAMITE INDEBITAMENTO PER COMPRARE I NUOVI TRENI LEONARDO

## L'INIZIO

IL PROBLEMA DELL'ACQUA DI FALDA CHE INVADE LE GALLERIE DELLA VERDE SARÀ AFFRONTATO TRA PIOLA-LAMBRATE

- MILANO -

**SONO TRE I BANDI** che il Comune conta di approvare massimo entro due settimane per aiutare i commercianti penalizzati dalla vicinanza ai cantieri per la realizzazione della Metropolitana 4, la linea che entro la fine del 2022 dovrà unire l'aeroporto di Linate alla stazione ferroviaria di San Cristoforo attraverso un percorso di 15,2 chilometri scandito da 21 fermate. Ad annunciare le nuove misure è Cristina Tajani, assessore comunale al Commercio: «Le approveremo nel corso della riunione della Giunta di venerdì o al più tardi nella riunione della settimana successiva. L'obiettivo è lanciare i bandi per l'inizio di novembre e speriamo di ricevere dai beneficiari la documentazione del caso entro Natale».

**IL PRIMO BANDO** prevede uno stanziamento di 800mila euro e i contributi potranno essere usati per le spese correnti. Quanto ai criteri per ottenerli, la Tajani spiega: «Abbiamo riaggiornato la posizione dei singoli commercianti in base allo stato attuale dei can-

tieri di fronte alle loro vetrine. I cantieri cambiano, a seconda delle fasi di lavoro si fanno più o meno invasivi e quindi cambia anche il loro impatto sulle attività commerciali. Abbiamo fatto un lavoro di aggiornamento e alcuni negozianti che prima non rientravano nelle situazioni di maggiore urgenza oggi vi rientrano e potranno così candidarsi a questo bando». Il secondo prevede invece uno stanziamento di 1,5 milioni di euro, vi possono partecipare tutti i titolari della attività che affacciano sui cantieri della M4 a prescindere dalla gravità dell'impatto dei lavori sulle stesse ed è focalizzato sugli investimenti. «Uno stanziamento in conto capitale - precisa ancora la Tajani -, rimborsiamo tutto il rimborsabile». Infine il bando per agevolare quanti decidono di trasferire altrove la propria attività. Lo stanziamento stavolta è di 400mila euro ma c'è una novità: i contributi sono spendibili anche in caso si trovi una soluzione alternativa sul mercato privato, non c'è più l'obbligo di trasferirsi in uno dei locali di proprietà del Comune messi

a disposizione proprio dal Comune. Un vincolo che ha fatto fallire il primo bando perché la localizzazione e le condizioni degli spazi offerti di rado hanno incontrato il gradimento dei negozianti.

**CAPITOLO** lavori. «Non abbiamo un ritardo complessivo dell'opera, ci sono alcuni cantieri che hanno accumulato alcuni mesi di ritardo, per esempio Tricolore e De Amicis - spiega Marco Granelli, assessore alla Mobilità -. In quei cantieri il ritardo ammonta a circa 12 mesi. Ci sono invece situazioni migliori: giovedì la talpa è arrivata a Dateo, in anticipo sulla tratta Argonne. Stiamo lavorando sulla tratta ovest per accelerare. Noi contiamo di dare alla città una nuova metropolitana in un tempo che è più o meno quello previsto all'inizio». Tradotto: la fine dei lavori sull'intera tratta avverrà per la fine del 2022, confermata l'apertura della minitratte Linate-Forlanini Fs entro il primo semestre del 2021. La chiusura per lavori di corso Europa è prevista per gennaio 2018.

**Giambattista Anastasio**





**VIA LIBERO VICINO** L'assessore comunale al Commercio, Cristina Tajani, ha garantito l'approvazione delle misure entro due settimane



## IN BREVE

### Gli stanziamenti

Finora il Comune ha stanziato 6 milioni di euro divisi in cinque bandi per aiutare le attività commerciali che affacciano sui cantieri. Ora si aggiungono altri tre bandi per quasi 3 milioni di euro.



### Gli arredi

Fabio Terragni, presidente M4: «Sulla tratta est siamo in anticipo rispetto al programma: stiamo scegliendo gli arredi, i treni saranno bianchi con una livrea e i sedili blu. Le stazioni saranno più colorate rispetto alla M5».





**LA PROTESTA**  
I volantini affissi solo qualche giorno fa dai negozianti in quel di via Foppa dove ci sono cantieri M4