



Comune di
MILANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2659 DEL 19/12/2014

SETT. SETTORE SPORTELLO UNICO PER LA MOBILITÀ

Numero proposta: 2928

OGGETTO: Abbonamenti mensili e annuali per il pagamento della sosta nella Cerchia dei Bastioni in favore di determinate categorie di lavoratori. Immediatamente eseguibile.

L'Anno duemilaquattordici, il giorno diciannove, del mese di dicembre, alle ore 10.45, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 11 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
PISAPIA GIULIANO	SINDACO	SI
DE CESARIS ADA LUCIA	VICE SINDACO	SI
BALZANI FRANCESCA	ASSESSORE	SI
BENELLI DANIELA	ASSESSORE	SI
BISCONTI CHIARA	ASSESSORE	SI
CAPPELLI FRANCESCO	ASSESSORE	NO
D'ALFONSO FRANCO	ASSESSORE	SI

DEL CORNO FILIPPO	ASSESSORE	SI
RAFFAELE		
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI
MAJORINO PIERFRANCESCO	ASSESSORE	NO
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
ROZZA MARIA	ASSESSORE	SI
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco PISAPIA Giuliano

Partecipa il Segretario Generale MUSICO' Ileana

E' altresì presente: Direttore Generale TOMARCHIO Giuseppe - Vice Segretario ZACCARIA Mariangela

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore MARAN Pierfrancesco in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000

Milano



Comune
di Milano

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DI GIUNTA COMUNALE**

SETTORE PARCHEGGI E SPORTELLO UNICO PER LA MOBILITÀ

OGGETTO

**Abbonamenti mensili e annuali per il pagamento della sosta nella Cerchia dei Bastioni in favore di determinate categorie di lavoratori.
Immediatamente eseguibile.**

IL DIRETTORE DEL
SETTORE PARCHEGGI E SPORTELLO UNICO PER LA
MOBILITÀ
Ing. Salvatore Barbara

IL DIRETTORE DELLA
DIREZIONE CENTRALE MOBILITÀ TRASPORTI
AMBIENTE ED ENERGIA
Arch. Filippo Salucci

L'ASSESSORE ALLA
MOBILITÀ, AMBIENTE, METROPOLITANE,
ACQUA PUBBLICA, ENERGIA
Dott. Pierfrancesco Maran

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il legislatore con l'art. 7 del D. Lgs n. 285/92 e s.m.i. riconosce ai Comuni la possibilità di stabilire con ordinanza sindacale - previa deliberazione di Giunta Comunale - aree destinate a parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una tariffa;
- l'Amministrazione comunale, nel corso degli anni ed in attuazione delle disposizioni normative vigenti, ha istituito aree di sosta regolamentata a pagamento nella Zona 1 (detta anche Zona Omogenea "A") e nelle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica istituite nel territorio cittadino;
- in deroga alla disciplina della sosta vigente nelle zone sopra indicate, l'Amministrazione Comunale ha a suo tempo disposto il rilascio di agevolazioni per il pagamento della sosta a determinate categorie di soggetti quali turnisti, operatori locali ed altre attività anche di carattere sociale, consistenti nel rilascio dei cosiddetti permessi "OL" (operatori locali) e "AM" e "AS" (attività mattutine e serali), le cui particolari peculiarità comportano l'uso del veicolo in orari non adeguatamente serviti dal servizio di trasporto pubblico ovvero l'uso del veicolo quale bene strumentale e imprescindibile per lo svolgimento dell'attività stessa;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 31/2013 è stata approvata la "Rimodulazione del sistema tariffario in materia di sosta su strada e nei parcheggi in struttura" e che, con tale provvedimento, nell'ottica di una maggiore semplificazione dei procedimenti e trasparenza dei beneficiari degli stessi, sono state eliminate le predette tipologie di agevolazioni e sostituite dall'introduzione di nuove forme di pagamento agevolato della sosta su strada mediante forme di abbonamento ordinario e agevolato ovvero tramite tessere a scalare agevolate;
- con la deliberazione consiliare sopra richiamata è stato esplicitamente previsto che le stesse abbiano validità solo per gli ambiti di sosta regolamentata ricadenti nella cerchia filoviaria e nella cerchia extra-filoviaria e non invece per gli ambiti interni alla cerchia dei bastioni ove è invece stata prevista unicamente una forma di abbonamento per soggetti che svolgano funzioni di primaria utilità pubblica (forze dell'ordine ed operatori sanitari);
- conseguentemente a ciò si è rilevato che numerosi operatori, di fatto costretti all'uso dell'auto privata a causa degli orari di lavoro che terminano o hanno inizio rispettivamente dopo la cessazione o prima dell'inizio del servizio di trasporto pubblico, si trovano nelle condizioni di dover pagare interamente la tariffa per la sosta su strada per gli ambiti di sosta ricadenti all'interno della Cerchia dei Bastioni;
- pur nell'ottica di disincentivare tanto l'ingresso con veicoli privati all'interno della cerchia dei Bastioni quanto la sosta su strada, è stato comunque ritenuto corretto temperare il rigore della disciplina a ciò inerente, per quei soggetti che non abbiano concrete alternative all'uso dell'auto, attraverso la diffusione di forme di abbonamento analoghe a quelle stabilite per gli altri ambiti cittadini, riservate alle categorie di lavoratori di cui si tratta;

**Considerato che**

- nel Documento Unico di Programmazione 2014-2017 (DUP), recentemente approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25/2014, è stata inserita la previsione di “estendere anche alla Cerchia dei Bastioni la possibilità di rilascio di abbonamento agevolato (con tariffa proporzionale al costo orario della sosta nella relativa cerchia) per i lavoratori che operino in orari nei quali il servizio pubblico è assente o fortemente ridotto”;

Ritenuto quindi necessario, per dare attuazione ai criteri generali definiti nella previsione del DUP sopra richiamata, e sulla base delle considerazioni esposte nella relazione tecnica allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (allegato 1), individuare puntualmente le categorie di lavoratori destinatari della suddetta forma di abbonamento agevolato per la sosta a pagamento su strada nella Cerchia del Bastioni, oltre che prevedere costo e validità oraria della stessa agevolazione, come di seguito indicato:

- a) l’abbonamento agevolato sarà destinato a coloro che operano in turni orari articolati, con ingresso al posto di lavoro in orario antecedente le ore 6.30 antimeridiane o uscita in orari posteriori alle ore 21.00, ossia in fasce orarie nelle quali il servizio pubblico è assente o fortemente ridotto, con conseguente difficoltà oggettiva a recarsi sul posto di lavoro o rientrare a casa al termine dello stesso, usufruendo del trasporto pubblico medesimo, comprendendo in tale categoria edicolanti e operatori locali che operino normalmente, anche non in base a turni predefiniti, negli orari sopra indicati;
- b) relativamente al costo ed alla validità oraria della suddetta agevolazione, la misura prevista pari ad € 120,00/mese riferita a ciascun ambito di sosta e con validità per l’intera fascia oraria di tariffazione della sosta, risulta tariffa proporzionale al costo orario della sosta nella relativa cerchia, in quanto proporzionalmente più elevata rispetto ai relativi importi già in essere per gli altri ambiti territoriali, per i quali è stato previsto l’importo di € 25,00/mese per la fascia extra filoviaria e di € 60,00/mese per quella filoviaria ed in coerenza con la logica generale di modulazione a sistema concentrico che prevede tariffe inferiori in periferia e maggiori verso il centro città;
- c) tenuto conto che nella Cerchia dei Bastioni la fascia oraria di tariffazione inizia dalle ore 8.00 e termina alle 24.00, con un sistema di costo differenziato e incrementale, al fine di ancorare più puntualmente l’agevolazione all’oggettiva difficoltà di usufruire del TPL per gli spostamenti casa/lavoro, per particolari esigenze riferite alle attività che possono essere solo mattutine o serali è possibile prevedere abbonamenti con validità limitata a porzione della giornata, che coprano le fasce orarie di tariffazione mattutina e pomeridiane/serali prevedendo, per ciascuna fascia e per singolo ambito di sosta, un costo mensile di € 70,00;
- d) in analogia alle misure e con le medesime modalità già previste per gli altri ambiti, infine, sarà prevista la possibilità di acquistare un abbonamento a validità annuale con costo corrispondente a 10 mensilità.

Valutata

- l’opportunità di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134 – comma 4 – del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000, stante l’urgenza di dare attuazione alla previsione del DUP sopra richiamata;

Visti

- gli artt. 48, 49 e 134 , comma 4 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7 del D. Lgs. 285 del 30.04.1992 e successive modificazioni;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 23.7.2014;
- la deliberazione CC n. 25/2014 di approvazione del DUP e bilancio di previsione 2014-2016;
- i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi rispettivamente dal Direttore del Settore Parcheggi e Sportello Unico per la Mobilità e dal Ragioniere Generale, entrambi allegati alla presente proposta quali parti integranti;
- il parere espresso dal Segretario Generale allegato al presente provvedimento quale parte integrante;

DELIBERA

- 1) di approvare, in attuazione delle disposizioni introdotte dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 25/2014, gli elementi essenziali per dare concreta applicazione ai criteri indicati nel medesimo provvedimento, relativi alla forma di pagamento agevolata della tariffa della sosta su strada all'interno della Cerchia dei Bastioni, mediante abbonamento agevolato riservato alle categorie di lavoratori, al costo e con le limitazioni orarie evidenziati nelle premesse del presente provvedimento, sulla base delle motivazioni e considerazioni illustrate nella relazione tecnica che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente atto (allegato 1) e richiamate in premessa;
 - 2) di dare atto che, con successivi provvedimenti dirigenziali, verranno definite le modalità operative per il rilascio di singoli permessi;
 - 3) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del T.U.E.L.
- Firmato digitalmente da Salvatore Barbara, Filippo Salucci, Pierfrancesco Maran

Allegato n. 1 alla proposta di
deliberazione n. 2928/2014

RELAZIONE TECNICA

Abbonamenti mensili e annuali per il pagamento della sosta nella Cerchia dei Bastioni in favore di determinate categorie di lavoratori.

IL DIRETTORE DEL SETTORE PARCHEGGI E
SPORTELLO UNICO PER LA MOBILITA'
Ing. Salvatore Barbara

Nel corso degli anni, la continua evoluzione della mobilità sul territorio cittadino ha determinato l'insorgenza di criticità nel complesso sistema del trasporto delle persone, tra le quali figura principalmente un marcato utilizzo del mezzo privato a motore. Tra gli effetti di questo fenomeno si evidenzia il forte nesso causale tra traffico veicolare e inquinamento ambientale con i noti riflessi che esso produce sulla qualità della vita.

Per tale motivo, allo scopo di promuovere la scelta del trasporto collettivo, l'Amministrazione ha promosso numerose azioni in tema di mobilità sostenibile, molte delle quali hanno riguardato la regolamentazione della sosta.

Tra le scelte attuate, alcune particolarmente rilevanti e riferibili al tema in epigrafe sono:

- l'introduzione della disciplina viabilistica AREA C;
- la previsione e attivazione di parcheggi di corrispondenza ed interscambio con il mezzo pubblico;
- l'individuazione di ampie Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica nelle quali disciplinare la sosta, introducendo un sistema di regolamentazione che prevede la tutela della sosta dei residenti e la sosta a pagamento, con funzione deterrente per gli spostamenti non ricollegabili al traffico operativo e alla rotazione veloce.

L'Amministrazione comunale, in conformità alle vigenti disposizioni di legge in materia (art. 7 del D. Lgs n. 285/92 e s.m.i.) nel corso degli anni ha istituito aree di sosta regolamentata a pagamento nella Zona 1 (detta anche Zona Omogenea "A") e nelle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica istituite nel territorio cittadino.

L'estensione progressiva della sosta regolamentata sul territorio cittadino, contribuendo a ridurre il traffico veicolare all'interno del territorio del Comune di Milano e a migliorare e razionalizzare la gestione dell'offerta di sosta regolare esistente, si colloca dunque al pari degli altri interventi realizzati, tra le azioni strategiche per la mobilità sostenibile.

La regolamentazione della sosta deve tuttavia essere necessariamente accompagnata da un'adeguata politica di controllo e tariffaria, tesa a ridurre e disincentivare la mobilità privata in progressione verso le aree più centrali della città, a favore del trasporto pubblico.

In determinate circostanze, in deroga alla disciplina della sosta vigente nelle diverse zone, l'Amministrazione Comunale ha disposto il rilascio di agevolazioni per il pagamento della sosta a specifiche categorie di soggetti quali turnisti, operatori locali ed altre attività anche di carattere sociale, le cui particolari peculiarità comportano la necessità di spostarsi in orari non adeguatamente serviti dal servizio di trasporto pubblico, con conseguente necessità di utilizzare il veicolo per gli spostamenti casa/lavoro, ovvero l'uso del veicolo quale bene strumentale e imprescindibile per lo svolgimento dell'attività stessa.

In particolare, sulla base di indirizzi definiti dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 212/1999, erano state introdotte "tariffe speciali" per lavoratori turnisti e particolari categorie di operatori, rimandando a successive ordinanze per l'individuazione puntuale dei beneficiari. Da una ricognizione svolta sui provvedimenti amministrativi attuativi di tali indirizzi, è emerso sia un quadro di agevolazioni al pagamento della sosta molto articolato per quanto riguarda le categorie beneficiarie di tali agevolazioni economiche e sia la consapevolezza che non sempre le agevolazioni corrispondevano ad esigenze di mobilità frequente sul territorio ma che, in alcuni casi, erano connesse allo svolgimento dell'attività lavorativa in orari disagiati, in altri al fatto che il veicolo è oggetto o strumento dell'attività lavorativa stessa, in altri ancora l'attività svolta comporta la

necessità di frequenti spostamenti sul territorio per i quali è indispensabile l'uso del veicolo (manutentori e installatori).

Con deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 23.7.2013 è stata approvata la "Rimodulazione del sistema tariffario in materia di sosta su strada e nei parcheggi in struttura" con cui, nell'ottica di una maggiore semplificazione dei procedimenti e trasparenza dei beneficiari degli stessi, sono state eliminate le diverse varietà di agevolazione o tariffe speciali e sostituite dall'introduzione di nuove forme di pagamento agevolato della sosta su strada mediante specifiche tipologie di abbonamento ordinario e agevolato ovvero tramite tessere a scalare agevolate.

Successivamente, con specifici provvedimenti attuativi, sono state definite le modalità operative per la gestione delle diverse forme di agevolazione sopra richiamate.

Con la deliberazione consiliare sopra richiamata, inoltre, è stato esplicitamente previsto che le nuove agevolazioni abbiano validità solo per gli ambiti di sosta regolamentata ricadenti nella cerchia filoviaria e nella cerchia extra-filoviaria e non invece per gli ambiti interni alla Cerchia dei Bastioni ove è invece stata prevista unicamente una forma di abbonamento per soggetti che svolgano funzioni di primaria utilità pubblica (forze dell'ordine ed operatori sanitari). In conseguenza, si è rilevato che numerosi operatori, di fatto costretti all'uso dell'auto privata a causa degli orari di lavoro che terminano o hanno inizio rispettivamente dopo la cessazione o prima dell'inizio del servizio di trasporto pubblico, si trovano nelle condizioni di dover pagare interamente la tariffa per la sosta su strada.

Allo scopo di parificare il trattamento delle categorie di lavoratori, operanti nella Cerchia dei Bastioni (Area C), a quello introdotto nelle altre zone cittadine, con il Documento Unico di Programmazione 2014-2017 (DUP), approvato con deliberazione C. C. n. 25/2014, è stata prevista la possibilità di "estendere anche alla Cerchia dei Bastioni la possibilità di rilascio di abbonamento agevolato (con tariffa proporzionale al costo orario della sosta nella relativa cerchia) per i lavoratori che operino in orari nei quali il servizio pubblico è assente o fortemente ridotto".

Sulla base delle valutazioni riferite ai provvedimenti assunti in materia di sosta a pagamento su strada, in attuazione della deliberazione CC n. 31/2013, risulta ora necessario dare attuazione ai criteri generali definiti nella previsione del DUP sopra richiamata, individuando puntualmente le categorie di lavoratori destinatari del suddetto abbonamento agevolato per la sosta a pagamento su strada nella Cerchia dei Bastioni, oltre che prevedendo costo e validità oraria dello stesso, come di seguito indicato:

- a) l'abbonamento agevolato sarà destinato a coloro che operano in turni orari articolati, con ingresso al posto di lavoro in orario antecedente le ore 6.30 antimeridiane o uscita in orari posteriori alle ore 21.00, ossia in fasce orarie nelle quali il servizio pubblico è assente o fortemente ridotto, con conseguente difficoltà oggettiva a recarsi sul posto di lavoro o rientrare a casa al termine dello stesso, usufruendo del trasporto pubblico medesimo, comprendendo in tale categoria edicolanti e operatori locali che operino normalmente, anche non in base a turni predefiniti, negli orari sopra indicati;
- b) relativamente al costo ed alla validità oraria della suddetta agevolazione, la misura prevista pari ad € 120,00/mese riferita a ciascun ambito di sosta e con validità per l'intera fascia oraria di tariffazione della sosta, risulta tariffa proporzionale al costo orario della sosta nella relativa cerchia, in quanto proporzionalmente più elevata rispetto ai relativi importi già in essere per gli altri ambiti territoriali, per i quali è stato previsto l'importo di € 25,00/mese per la fascia extra filoviaria e di € 60,00/mese per quella filoviaria ed in coerenza con la logica generale di



modulazione a sistema concentrico che prevede tariffe inferiori in periferia e maggiori verso il centro città;

- c) tenuto conto che nella Cerchia dei Bastioni la fascia oraria di tariffazione inizia dalle ore 8.00 e termina alle 24.00, con un sistema di costo differenziato e incrementale, al fine di ancorare più puntualmente l'agevolazione all'oggettiva difficoltà di usufruire del TPL per gli spostamenti casa/lavoro, per particolari esigenze riferite alle attività che possono essere solo mattutine o serali è possibile prevedere abbonamenti con validità limitata a porzione della giornata, che coprano le fasce orarie di tariffazione mattutina e pomeridiana/serale prevedendo, per ciascuna fascia e per singolo ambito di sosta, un costo mensile di € 70,00;
- d) in analogia alle misure e con le medesime modalità già previste per gli altri ambiti, infine, sarà essere prevista la possibilità di acquistare un abbonamento a validità annuale con costo corrispondente a 10 mensilità.

Firmato digitalmente da Salvatore Barbara in data 18/12/2014

Milano



Comune
di Milano

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

**ABBONAMENTI MENSILI E ANNUALI PER IL PAGAMENTO DELLA SOSTA NELLA
CERCHIA DEI BASTIONI IN FAVORE DI DETERMINATE CATEGORIE DI
LAVORATORI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole



se ne propone l'immediata eseguibilità

N.B. provvedimento ritenuto senza riflessi contabili
(sbarrare quando ne ricorrano i presupposti)

IL DIRETTORE DEL SETTORE
PARCHEGGI E SPORTELLO
UNICO PER LA MOBILITA'
Ing. Salvatore Barbara

Firmato digitalmente da Salvatore Barbara in data 18/12/2014

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE
OGGETTO: **Abbonamenti mensili e annuali per il pagamento della sosta nella Cerchia dei
Bastioni in favore di determinate categorie di lavoratori.**
Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: **2928**

**Direzione Centrale Pianificazione, Bilancio e Controlli
Sett. Contabilita'**

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

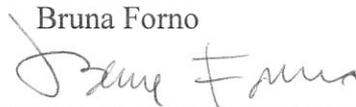
Favorevole

Non dovuto

Contrario per i seguenti motivi

IL DIRETTORE DI SETTORE

Bruna Forno



19.12.2014

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE

OGGETTO: Abbonamenti mensili e annuali per il pagamento della sosta nella Cerchia dei Bastioni in favore di determinate categorie di lavoratori. Immediatamente eseguibile.

Numero proposta: 2928

PARERE DI LEGITTIMITA'

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

Favorevole

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
#firmadigitale:016#
(Dott.ssa *Heana Musico*)

19 DIC. 2014

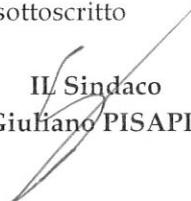
Milano

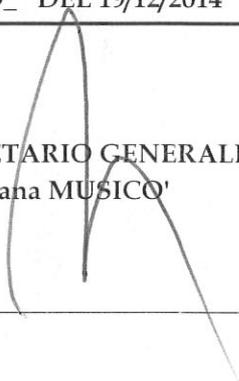


Comune
di Milano

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE N. 2659 DEL 19/12/2014

Letto approvato e sottoscritto


IL Sindaco
Giuliano PISAPIA


IL SEGRETARIO GENERALE
Ileana MUSICO'

Copia della presente deliberazione, viene affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 il 21 GEN. 2015 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

In pari data viene trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.


IL SEGRETARIO GENERALE
Ileana MUSICO'

Milano



Comune
di Milano

COMUNE DI MILANO

Dichiarazione di conformità dei documenti informatici con gli originali cartacei.

Ai sensi del DPR 445/2000 attesto che il documento che precede, composto di n. 13 fogli, è copia conforme all'originale depositato presso la Segreteria Generale.

F.to digitalmente da
Il Funzionario Amm.vo

ELENCO DOCUMENTI ALLEGATI

Documento	n° di registro
Costituzione avanti il Tribunale Civile di Milano e negli eventuali successivi gradi di giudizio, per resistere al giudizio R.G. 32321/14, promosso in data 13.5.2014 da V.S. per ottenere l'annullamento di n. 7 cartelle esattoriali per un totale di €. 47.418,75 emesse per il mancato pagamento di sanzioni amministrative elevate per violazioni a norme del Codice della Strada.	2659