

BANDO RINNOVA VEICOLI DESTINATO ALLE MICRO, PICCOLE, MEDIE IMPRESE

24 ottobre 2023



Regione
Lombardia

Premessa

Regione Lombardia persegue da sempre politiche attive finalizzate alla **riduzione degli inquinanti** a tutela della qualità dell'aria e della **salute dei cittadini**.

Tra i principali settori responsabili delle emissioni, vi è quello del **traffico veicolare**, con particolare riferimento alle vecchie motorizzazioni diesel.

Il rinnovo del parco veicolare inquinante risulta essere una misura tra le più efficaci per conseguire **rapidi risultati** di riduzione delle emissioni derivanti dal settore traffico.

Le procedure di infrazione (PM10)



Procedura 2014/2147 (PM10)

Sentenza della Corte di Giustizia europea del 10 novembre 2020 di condanna allo Stato italiano per il superamento, in maniera sistematica e continuata dal 2005 al 2017, dei valori limite annuale e giornaliero fissati dalla direttiva 2008/50/CE → dal 2018 il valore limite annuale è stato rispettato in tutte le zone, si registrano superamenti del limite per il valore giornaliero negli Agglomerati di Milano, Bergamo e Brescia e nelle zone A e B (Pianura) e nella zona D (Fondovalle)

Le procedure di infrazione (NO₂)



Procedura 2015/2043 (NO₂)

Sentenza della Corte di Giustizia europea del 12 maggio 2022 di condanna allo Stato italiano per il superamento, in modo sistematico e continuato, del valore limite annuale fissato per il biossido di azoto (NO₂) dall'anno 2010 fino all'anno 2018 → dal 2019 il valore limite annuale è stato superato in alcune stazioni dell'Agglomerato di Milano e in un stazione dell'Agglomerato di Brescia, mentre nell'Agglomerato di Bergamo e nella zona A i valori sono inferiori al limite rispettivamente dal 2019 e dal 2020

Beneficiari

Soggetti beneficiari sono le **Micro, Piccole e Medie Imprese** aventi almeno una sede operativa in Lombardia e iscritte al registro imprese.

Il contributo rientra all'interno degli Aiuti di Stato alle imprese e il regime di assegnazione è quello in **De minimis** secondo i criteri che saranno approvati dal nuovo Regolamento (UE) entro il 2023 con entrata in vigore dal 1/1/2024.

Ogni impresa potrà presentare fino a **quattro domande**.

Sono **escluse** dalla misura di incentivazione le imprese attive nel settore del **commercio/intermediazione di veicoli**.

Sono inoltre **esclusi i veicoli destinati al TPL**, di linea e non di linea, incluso il servizio NCC.

E' invece **ammesso** l'acquisto in **leasing finanziario**.

Criteri per la Radiazione

L'intervento è finalizzato al rinnovo di veicoli inquinanti destinati al trasporto di merci e di persone, a fronte di radiazione per:

- demolizione di un veicolo **benzina fino ad Euro 2/II incluso**
- demolizione di un veicolo **diesel fino ad Euro 5/V incluso**

oppure

- per esportazione all'estero di un autoveicolo **diesel euro 5/V.**

Veicoli incentivabili

I veicoli oggetto di incentivazione appartengono alle categorie:

L6e, L7e, M1, M2, M3, N1, N2 o N3 *, e-cargo-bike**

SOGLIE MASSIME EMISSIONI CO₂

(valide solo per i veicoli di cat. M1 e N1 e in coerenza con il precedente bando 2019)

< 147 g/km (NEDC)

< 200 g/km (WLTP)

**come individuati all'art. 47, comma 2, del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" - CdS*

*** (art. 50 CdS)*

Veicoli a EMISSIONI ZERO

Veicoli trasporto cose e persone	E-cargo bike	L6e	L7e	M1 (prezzo max 45.000 €)	M2	M3	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (≥7-12 t)	N3
ELETTRICO PURO O IDROGENO	Fino a € 2.500 *	Fino a € 4.000 **	Fino a € 4.000 **	€ 4.000	€ 15.000	€ 30.000	€ 8.000	€ 12.000	€ 15.000	€ 30.000

* per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) il contributo erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA esclusa e dedotti eventuali contributi statali ed è pari a 1.000 € senza radiazione e 2.500 € con radiazione di un veicolo inquinante

**per i veicoli di categoria L6e e L7e (quadricicli elettrici) il contributo erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA esclusa e dedotti eventuali contributi statali

Veicoli di classe EURO VI/6D:

Veicoli trasporto cose e persone Euro VI/6D	N1 (CO₂ ≤ 200 g/km)	N2 (3.5-7 t)	N2 (≥ 7-12 t)	N3	M1 (solo a uso speciale CO₂ ≤ 200 g/km)	M2	M3
Tutte le motorizzazioni	€ 5.000	€ 7.000	€ 10.000	€ 16.000	€ 5.000	€ 8.000	€ 16.000

Modalità

Il contributo è concesso con **procedura valutativa “a sportello”**, secondo le seguenti fasi:

- 1- l'impresa prenota il contributo prima dell'acquisto del veicolo
- 2- una volta effettuato l'acquisto l'impresa rendiconta la spesa sul portale dedicato
- 3- a seguito di istruttoria positiva il contributo viene erogato direttamente all'impresa

Risorse disponibili

Per l'attuazione del progetto regionale viene previsto l'utilizzo di **6.000.000 €** a valere sul programma di finanziamento nazionale per le regioni del Bacino Padano finalizzato al risanamento della qualità dell'aria, ripartiti nelle due annualità:

- **€ 3.000.000 per il 2024**
- **€ 3.000.000 per il 2025**

BANDO RINNOVA VEICOLI DESTINATO ALLE MICRO, PICCOLE, MEDIE IMPRESE

24 ottobre 2023



Regione
Lombardia