

Milano



Comune  
di Milano

Milano, 11 giugno 2025

Egr. Sig. Agli operatori/MSS  
E. Ponti

**Oggetto: Mss. Ponti lunedì – Ricollocazione operatori e messa in sicurezza “torna-indietro” ricompreso tra la seconda e terza isola spartitraffico adibita a mercato - Avvio del procedimento ai sensi degli art. 7/8 legge 241/90 – modificato dall’art. 10 bis legge 15/2005.**

Premesso che nell’area di Via E. Ponti si svolge il mercato settimanale scoperto nella giornata di lunedì;

Rilevato che nel mercato risultano posti liberi in fila alimentare e non alimentare;

Vista la necessità di rendere pienamente fruibile al flusso veicolare il “torna-indietro” presente tra la seconda isola e la terza isola mercatale;

Vista la presenza di un passo carraio in prossimità del “torna-indietro” per l’accesso ad un ampio piazzale interno, ricompreso tra i civici 53/55, in cui sono presenti uffici, aziende e abitazioni. Tale situazione comporta criticità alla circolazione stradale in entrata e in uscita dal carraio e alla pedonalità degli astanti al mercato;

Considerata la soppressione del posteggio della categoria battitori denominato bat.2 come da determina DD 4284 del 27/05/2025;

Tenuto conto della possibilità di ricollocare il posteggio libero ittico B54 sul posteggio denominato bat. 2;

Si creano le condizioni:

- in fila alimentare per traslare i posteggi B53/52/51/battitore 5 verso il posteggio B57;
- in fila non alimentare per poter ricollocare il posteggio A54 sul posto libero A74 e contemporaneamente traslare il posteggio A53 sul posto A54 ricollocato;
- entrambe le ricollocazioni liberano lo spazio stradale per il flusso veicolare in prossimità del “torna-indietro” e favoriscono le manovre in ingresso al carraio ricompreso tra i civici 53/55;

Atteso che, alla luce di quanto sopra descritto, è stato predisposto dallo scrivente servizio un progetto di riorganizzazione con la distribuzione degli operatori commerciali coinvolti nei posteggi liberi a vantaggio della logistica e della sicurezza mercatale;

Il progetto di riorganizzazione prevede:

- in fila alimentare il posizionamento tra le alberature dei posteggi B53/B52/B51 dopo il posteggio B57, mantenendo le stesse metrature in concessione;
- sulla stessa fila, dopo il B51 e l’alberatura, parte a fine parterre e parte in sede stradale, la collocazione del posteggio bat5, mantenendo le stesse metrature in concessione;
- In fila alimentare la ricollocazione del posteggio ittico B54 tra le alberature ricomprese tra i posteggi B26/bat1;
- in fila non alimentare, la ricollocazione del posteggio A54 sul posteggio libero A74 che verrà soppresso e, contestualmente, verrà concesso un aumento dell’ingombro in concessione da metri 3,0x3,0 a 4,0x3,0, per consentire il posizionamento del furgone alle spalle del banco;
- in fila non alimentare la collocazione del posteggio A53 che manterrà le stesse metrature in concessione posizionando dopo l’alberatura, parte a fine parterre e parte sul sedime stradale;

- la soppressione del posto libero B74 e del posteggio battitori bat2 come da determina di cui sopra;

Considerata la necessità di migliorare la distribuzione logistica e i flussi veicolari sulla via E. Ponti, tutti gli operatori coinvolti dovranno obbligatoriamente posizionare il furgone alle spalle del banco;

Alla luce di quanto descritto, nel ricollocare gli operatori del mercato, si è tenuto conto delle priorità di seguito elencate:

- numerazione alfanumerica
- fila di appartenenza
- isole spartitraffico di appartenenza su cui sono posizionati i banchi attivi
- posizionamento battitori
- posteggio ittico
- tipologia banco
- posizionamento furgoni

Sentito il parere delle Associazioni di categoria in sede di Commissione Commercio su Aree Pubbliche del 19 maggio 2025;

Ciò premesso,

- Visto l'art.107 del D.L.gs n. 267/2000.
- Vista la legge regionale n. 6/2010 e L.R. n.10/2016.
- Vista la legge regionale n. 3/2011.
- Visto il vigente regolamento per la disciplina del commercio su aree pubbliche del Comune di Milano

#### SI COMUNICA

L'avvio del procedimento volto alla ricollocazione e razionalizzazione spazi come sopra descritto in dettaglio e come rappresentato nell'allegata planimetria.

Ciò premesso si assegnano dieci giorni dal ricevimento della presente per formulare eventuali osservazioni.

Con effetto dal \_\_\_\_\_ 2025, gli operatori coinvolti saranno interessati allo spostamento nella nuova collocazione risultante dalla tracciatura del mercato.

Gli atti relativi al presente procedimento sono consultabili presso il Servizio Commercio su Aree Pubbliche – Ufficio Ispettori aree pubbliche - terzo piano – stanza 347 – Via Larga 12 Milano.

#### Il responsabile del procedimento

Dr. Francesco Benevenga



#### Il Direttore di Settore

Dr. Fabio Mancuso

