

**Circolare n. 13 SC/cg  
5 maggio 2016**

**POLITICHE ENERGETICHE – DELIBERA REGIONE LOMBARDIA 5025/2016 PRESENTAZIONE DI PROPOSTE PROGETTUALI DI INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI**

La Giunta regionale ha approvato, con Delibera n. X/5025 dell' 11 aprile 2016 (pubblicata sul BURL S.O. del 13 aprile 2016), la Manifestazione di interesse (Allegato A1\_A1a-v) per la presentazione di **proposte progettuali di infrastrutture per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica**, al fine di avvalersi delle risorse finanziarie assegnate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla Regione Lombardia per un importo pari a circa 4,3 MEuro. Cfr. il sito:

[http://www.trasporti.regione.lombardia.it/cs/Satellite?c=Attivita&childpagina me=DG\\_Infrastrutture%2FWrapperBandiLayout&cid=1213796648768&p=1213796648768&packedargs=locale%3D1194453881584%26menu-to-ren-der%3D1213301212466&pagename=DG\\_INFWrapper&tipologia=Agevolazioni](http://www.trasporti.regione.lombardia.it/cs/Satellite?c=Attivita&childpagina me=DG_Infrastrutture%2FWrapperBandiLayout&cid=1213796648768&p=1213796648768&packedargs=locale%3D1194453881584%26menu-to-ren-der%3D1213301212466&pagename=DG_INFWrapper&tipologia=Agevolazioni)

L'iniziativa regionale riguarda tutto il territorio lombardo ed è rivolta agli enti pubblici per la creazione di reti infrastrutturali di ricarica elettrica, e ai privati sia per favorire la ricarica elettrica nei parcheggi ad accesso pubblico (centri commerciali, cinema, teatri, ristoranti, alberghi...) sia per la ricarica dei mezzi privati (condominii, aziende che hanno flotte elettriche ecc.).

I progetti dovranno essere presentati nel rispetto delle Linee Guida approvate con DGR 4593 Lombardia del 17 dicembre 2015 (in allegato).

Per la redazione del Piano delle installazioni dovrà farsi riferimento al punto 2 della circolare ministeriale n. 712/2015.

I progetti ritenuti ammissibili saranno sottoposti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) per la sottoscrizione di uno specifico accordo tra MIT e Regione che disciplinerà, tra l'altro, flussi finanziari e tempistiche.

Il contributo statale massimo previsto è:

- **uguale o minore al 35%** del valore dei progetti presentati per l'acquisto e per l'installazione degli impianti, che utilizzano una ricarica "normal power" (lenta/accelerata);
- **uguale o minore al 50%** del valore dei progetti presentati per l'acquisto e per l'installazione degli impianti che utilizzano una ricarica "high power" (veloce);
- **uguale al 50%** del valore relativo alla realizzazione delle singole postazioni per l'acquisto e l'installazione di postazioni di ricarica privata (ricarica domestica).

**L'adesione alla manifestazione di interesse** potrà essere inoltrata **entro il 30 maggio p.v.** alla casella pec della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia: [infrastrutture\\_e\\_mobilita@pec.regione.lombardia.it](mailto:infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it)

Per ulteriori informazioni e/o approfondimenti, di seguito l'indirizzo di posta elettronica a cui scrivere: [infrastrutture\\_mobilita\\_sostenibile@regione.lombardia.it](mailto:infrastrutture_mobilita_sostenibile@regione.lombardia.it)

A corredo della presente, in allegato, i seguenti documenti:

- Bando ricarica - Delibera di Regione Lombardia 5025/2016;
- Modello per la manifestazione di interesse;
- Linee Guida della Regione Lombardia per l'infrastruttura di ricarica elettrica.



BURL 13.4.2016



Delibera di Giunta del  
17.1..2015



Allegato A.1)