

Con le vendite online la mobilità è verde



Carlo SANGALLI
Camera di Commercio

Plebiscito per la Tav
Oltre il 91% di 2.400 imprese intervistate dalla Camera di commercio ritiene che la Tav potrebbe avere effetti positivi sull'economia.



Carlo BONOMI
Presidente Assolombarda

Molto deluso dal governo
Provo forte delusione per come il governo sta impostando il tema infrastrutture: la Tav, il Terzo valico e la Brescia-Verona

I lombardi che vanno a piedi però sono pochi

Rispetto alla media italiana, secondo rilevazioni Istat 2017 (pubblicate a fine 2018) in Lombardia per andare al lavoro si usa di più la bicicletta (1,9% contro l'1,7%) rispetto all'Italia. In compenso però si va meno a piedi (14,7% contro 17,4%). Tra i motivi principali c'è che il 20,8% dei lombardi impiega oltre mezzora per raggiungere il posto di lavoro o di studio, contro il 16,4% della media.

MOBILITY CONFERENCE

I dati della Camera di commercio di Milano, Monza e Lodi: e-commerce (+10,2%), hi-tech (+2,1%), software (+11,2%) e informatica (+4,8%)
In Lombardia le due ruote utilizzate più che nel resto d'Italia

CATERINA MACONI

In Lombardia la mobilità sta diventando sempre più smart. Lo dicono i dati della Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi: la crescita di settori come il commercio online (+10,2%), l'hi-tech (+2,1%), software (+11,2%) e informatica (+4,8%) cambia anche la mobilità, diventando più verde.

Rispetto alla media italiana in Lombardia per andare al lavoro si usa di più la bici (1,9% rispetto a 1,7%), ed è maggiore anche la quota di studenti che si muovono a piedi o in bicicletta per raggiungere la scuola: quasi un terzo.

Complessivamente sono 28mila le imprese lombarde legate ai trasporti e 250mila gli addetti attivi in un settore che genera un giro d'affari in regione di 39 miliardi di euro l'anno. Comparando questi dati della Camera di commercio milanese con quelli nazionali, che contano 158mila imprese in tutta la penisola per 1,4 milioni di addetti, si scopre che la Lombardia pesa da sola un quinto di tutto il sistema.

«Le imprese smart sono cresciute del due per cento nell'ultimo anno», ha spiegato ieri il presidente della Camera di commercio di Milano, **Carlo Sangalli**, durante l'evento «Mobility Conference Exhibition» organizzato nella sede di Assolombarda a Milano «e Milano è al primo posto con 45mila imprese attive nei settori smart come ambiente, alta tecnologia, digitale. Imprese che rendono il nostro territorio sempre più attrattivo e sostenibile». Ma il vero driver per la crescita e il potenziamento delle connessioni che aiuterebbe

la Lombardia è un altro: «Oltre il 91% di 2.400 imprese intervistate recentemente dalla Camera di commercio ritiene che la Tav Torino-Lione potrebbe avere effetti positivi per la nostra economia - aggiunge **Sangalli** -. A livello generale le reti trans-europee sono un'occasione di competitività, per fa sì che l'Italia non debba rincorrere la crescita, ma possa correre ad altra velocità».

Rincarà la dose il padrone di casa che ha ospitato la conferenza, il presidente di Assolombarda Carlo Bonomi: «Provo una delusione forte per come il governo sta impostando il tema delle infrastrutture». Non solo la Tav. «I finanziamenti bloccati nel 2018 hanno riguardato anche il 25% del valore del Terzo valico e il 66% del valore della Brescia-Verona, che sono importanti corridoi infrastrutturali europei». Tutto ciò, puntualizza Bonomi, «comporta un ulteriore aggravio nelle inefficienze logistiche che già oggi costano all'Italia 13 miliardi all'anno e ci vedono al 22° posto come performance logistica contro il 3° posto della Germania».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



